



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ, СПОРТА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
ТЮМЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА**

Утверждено: _____

Соколов Владимир Олегович

Президент

ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

«ТЮМЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ

ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»

**РЕГЛАМЕНТ
ЧЕМПИОНАТ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
по автомобильному спорту (Дрифт)**

ВРВС: 1660141811Л

Статус соревнования: Чемпионат Тюменской области

Место проведения: Тюменская область

Даты проведения: 24.05 – 20.09 2026 года

Тюмень. 2026 г.



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

2.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

4.1. УЧАСТНИКИ

4.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

4.3. ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС

4.4. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

4.5. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАКЛЕЙКИ И РЕКЛАМА

4.6. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ЗАЯВЛЕНИЯ

5. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

5.2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

5.3. ПАРК СЕРВИСА

5.4. ТРЕНИРОВКИ

5.5. КВАЛИФИКАЦИЯ

5.6. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

6. ТАЙМАУТ (COMPETITION TIMEOUT)

7. НЕДОПУСТИМЫЕ ОШИБКИ

8. ИЗМЕНЕНИЕ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ

9. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящий Регламент является основным нормативным документом для организации и проведения мероприятий по дрифту.

2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

2.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1.1. Нормативными документами соревнования являются:

- Настоящий Регламент;
- Изменения и дополнения к настоящему Регламенту, выпущенные в виде пронумерованных и датированных информационных писем и бюллетеней.
- технические требования к автомобилям
- заявочная форма

2.1.2. Даты и места проведения мероприятий:

- 23-24 мая 2026 (г. Тюмень)
- 20-21 июня 2026 (г. Тюмень)
- 18-19 июля 2026 (г. Тюмень)
- 22-23 августа 2026 (г. Тюмень)
- 19-20 сентября 2026 (г. Тюмень)

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

- Председатель оргкомитета, Спортивный судья Всероссийской категории Соколов Владимир
- Организатор чемпионата: Спортивный судья 3й категории Берсанов Салават
- Руководитель гонки: Гилев Николай
- Главный секретарь: Спортивный судья 1й категории Серкина Оксана
- Судья дрифта: Спортивный судья 2й категории Щербаков Сергей
- Судья дрифта: Спортивный судья 3й категории Орлов Анатолий
- Судья дрифта: назначается дополнительно
- Технический контроллер: назначается дополнительно
- судейская коллегия: будет определена в день мероприятия.

Официальные (должностные) лица имеют право выполнять только те функции, для выполнения которых они назначены. Одно и то же лицо может быть назначено для выполнения нескольких функций при наличии соответствующей квалификации.

Официальные лица не могут принимать участие или являться членами команды Участника в соревновании, в котором они исполняют функции Официального лица.



4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

4.1. УЧАСТНИКИ

- 4.1.1.** К участию в Личном зачёте допускаются Водители (участники) не моложе 16 лет (водители до 18 лет должны предоставить нотариально заверенное согласие родителей на участие ребенка в соревнованиях), имеющие действующее водительское удостоверение соответствующей категории, подавшие заявку и уплатившие стартовый взнос, прошедшие административную проверку и технические инспекции в установленный срок.
- 4.1.2.** Организатор вправе ограничить максимальное количество допускаемых Участников
- 4.1.3.** Участник несёт ответственность за свои действия, за действия своих механиков, а также иных лиц, для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.
- 4.1.4.** В основных заездах соревнования Участник имеет право использовать только заявленный и прошедший техническую инспекцию автомобиль.
- 4.1.5.** Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для зрителей, других Участников, персонала соревнования могут быть отстранены от тренировок или соревнования решением Руководителя гонки.
- 4.1.6.** Участник обязан быть в гоночном комбинезоне (по согласованию с организаторами – в любом другом комбинезоне) и автомобильном шлеме открытого или закрытого типа на квалификации и финальных заездах.
- 4.1.7.** При использовании шлема открытого типа или шлема без визора окна автомобиля должны быть закрыты. При нарушении данного пункта регламента результат заезда аннулируется.
- 4.1.8.** Участник имеет право заявить запасной автомобиль до начала административной проверки, и использовать его после прохождения технической инспекции.
- 4.1.9.** В Соревновании участвуют спортсмены из Тюменской области, спортсмены из других регионов допускаются вне конкурса.

4.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

- 4.2.1.** Организатор публикует форму и условия приёма заявок на участие в зачётах.
- 4.2.2.** Заявка является договором между Участником и Организатором и должна быть подписана обеими сторонами. Заявка обязывает Участника принять участие в соревновании, а Организатора – выполнить по отношению к Участнику все положения настоящего Регламента.
- 4.2.3.** Организаторы соревнования не несут ответственности за ущерб и повреждения, причинённые Участником в ходе соревнования имуществу, здоровью или жизни своему или другого Участника, а также любому другому лицу. Вся ответственность возлагается на непосредственного виновника или виновников. Все Участники принимают участие в соревновании под свою ответственность. Своими подписями в Заявочной форме Участники соревнования подтверждают, что полностью принимают положения данного пункта.



- 4.2.4. Заявка в командный и личный зачет должна быть подкреплена оплатой полной суммы стартового взноса. Без оплаты заявка не будет считаться принятой.**
- 4.2.5.** В процессе подачи заявки участники имеют право выбирать стартовый номер (от 4 до 100). Номера присуждаются в порядке поступления запросов, однако участники предыдущих сезонов ЧТО по Дрифту имеют приоритетное право на сохранение своих номеров. Номера 1, 2, 3 резервируются за победителем и призерами предыдущего сезона, которые могут выступать либо под стартовым номером, соответствующим занятой позиции в личном зачете по итогам прошлого сезона, либо выбрать любые другие номера (при наличии). Если от участника не поступает запроса на присуждение ему какого-либо определенного стартового номера, номер назначается организатором. Применение стартовых номеров 0, 00, 000 не допускается.

4.3. ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС

- 4.3.1.** Участие в личном зачёте при подаче предварительной заявки – **15000 рублей**. Предварительная регистрация закрывается за **7 дней** до начала мероприятия. Участие в личном зачете при подаче заявки после закрытия предварительной регистрации – **30000 рублей**.
- 4.3.1.1.** Участники, не достигшие 18 лет, заявочный взнос **не оплачивают** на основании Приказа №181 от 04.03.2025 г. Минспорта России.
- 4.3.2.** Участие в командном зачёте – **3000 рублей** с участника команды. Минимальное количество участников командного зачета 2 человека, максимальное 4 человека. Результатом команды в командном зачете является сумма 2х лучших результатов участников команды.
- 4.3.3.** Переход участника из одной команды в другую **запрещен**.
- 4.3.4.** Дозаявка в команду возможна с любого этапа Чемпионата, при условии, что количество Участников в команде не достигло максимального и заявляемые участники не были ранее заявлены в состав другой команды в течение сезона.
- 4.3.5.** Организатор оставляет за собой право освободить полностью или частично отдельных Участников от уплаты Заявочных взносов.
- 4.3.6.** Заявочный взнос возвращается полностью в случае, если соревнования не состоялись.

4.4. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

- 4.4.1.** К соревнованию допускаются автомобили с приводом только на заднюю ось, отвечающие Техническим требованиям данного Чемпионата (**Приложение 1**), а также прошедшие техническую инспекцию. В случае возникновения спорных моментов окончательное решение о допуске автомобиля к соревнованию принимается Руководителем гонки.
- 4.4.2.** Организаторы оставляют за собой право снять автомобиль Участника с соревнования в случае, если его технические характеристики изменились или его дальнейшая эксплуатация во время соревнования может быть опасна для имущества или жизни и здоровья зрителей, самого Участника, других Участников, персонала соревнования.
- 4.4.3.** Участник может до момента начала административных проверок заменить автомобиль, указанный в заявочной форме.

4.5. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАКЛЕЙКИ И РЕКЛАМА

- 4.5.1.** На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в соревнованиях, размещаются официальные наклейки со стартовыми номерами и обязательной рекламой, предоставляемые организатором. Схема расположения наклеек публикуется в **Приложении №2**. Участник имеет право отказаться от обязательной рекламы организатора, заплатив дополнительный взнос в размере **20000 рублей**.
- 4.5.2.** Рекламные наклейки, стартовые номера и полоса ЧТО по Дрифту на лобовое стекло в течение сезона выдается 1 раз. Повторная выдача стоит **2000 рублей**.
- 4.5.3.** В течение всего соревнования официальные наклейки должны находиться на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками.
- 4.5.4.** Не разрешается изменять форму и размеры стартовых номеров и рекламных наклеек. Размещение любого из элементов рекламных материалов вне указанного места либо с нарушениями ориентации считается нарушением брендинга. Организатором может быть допущено отступление от изложенной схемы отдельным решением на основании доклада технического комиссара.
- 4.5.5.** Фамилия и национальный флаг пилота должны быть нанесены на передних крыльях или задних боковых окнах с обеих сторон (высота букв не менее 6 см). На международных соревнованиях фамилии должны быть написаны на английском языке, на национальных соревнованиях допускается написание как на английском, так и на русском.
- 4.5.6.** Организатором может быть предусмотрено размещение необязательной (опциональной) рекламы, от которой можно отказаться на условиях, изложенных в регламенте соревнования.
- 4.5.7.** За нарушения вышеуказанных требований на пилота могут налагаться санкции, вплоть до недопуска или исключения из соревнования.
- 4.5.8.** Автомобили участников могут нести на себе любую дополнительную рекламу, если она:
- не противоречит законодательству РФ и регламентации ФИА и РАФ;
 - не занимает мест, зарезервированных для наклеек организатора и стартовых номеров;
 - не ухудшает видимость через стекла автомобиля;
 - не является политической и религиозной по сути;
 - не является оскорбительной.
- 4.5.9.** Нанесение на лобовое стекло любых эмблем и наклеек, кроме предоставленных организатором, **строго запрещено**.
- 4.5.10.** Присутствие на автомобиле стартовых номеров и рекламных материалов любых иных соревнований, гоночных серий, трек-дней и т. п. **запрещено**.

4.6. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ЗАЯВЛЕНИЯ

- 4.6.1.** Участник вправе потребовать от организаторов соревнования устного разъяснения той или иной ситуации, связанной с допуском его автомобиля. Для этого он должен обратиться к Руководителю Гонки.



4.6.2. Официальные лица вправе наложить денежный штраф или применить любое наказание вплоть до исключения из соревнования за:

- нарушение скоростного режима (определяется визуально официальными лицами соревнования) в зонах ограничений, указанных на брифинге или зонах обозначенных соответствующими предупредительными знаками;
- создание водителем помех на трассе проведения соревнований и тренировок;
- неподчинение требованиям флаговой сигнализации;
- неисполнение процедуры старта;
- непристойное поведение или действия, наносящие ущерб интересам соревнования и организаторов;
- оскорбление организаторского и судейского состава, а так же других участников мероприятия;
- курение в неотведенных для этого местах в пределах трассы;
- нанесение повреждений инфраструктуре трассы, требующих временных и трудовых затрат на устранение, вследствие неисполнения обязательных требований поведения;
- неисполнение заранее выставленных требований технического контроллера;
- сокрытие фактов нарушений или умышленная фальсификация фактов нарушения;

Наказание несёт Участник, даже если вышеуказанные действия совершили представители его команды.

Виды наказаний (в порядке увеличения строгости):

- замечание (или общественное порицание);
- денежный штраф (**30000 рублей**);
- пенализация (снятие баллов в квалификации);
- исключение (аннулирование результата);
- запрет на участие в этапах чемпионата сезона 2026 года.

5. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

5.1.1. Все прибывшие на соревнование Участники должны пройти административную проверку.

5.1.2. Административная проверка проходит в Штабе соревнования, который располагается в непосредственной близости от Трассы соревнования.

5.1.3. Участник обязан представить на административную проверку следующие документы:

- В\У категории В
- оригинал заполненной заявочной формы личного зачета установленного образца (Бланк доступен для скачивания по ссылке <https://disk.yandex.ru/i/gMOVVPjcE4joHQ>);
- оригинал заполненной заявочной формы командного зачета установленного образца (Бланк доступен для скачивания по ссылке <https://disk.yandex.ru/d/84yt8KvB-PsgjQ>);



- оригинал заполненного согласия на обработку персональных данных (Бланк доступен для скачивания по ссылке <https://disk.yandex.ru/i/KbMch457yz-fWg>). Заполняется один раз за сезон;
- страховку жизни и здоровья с пометкой автоспорт
- медицинская справка по форме 083/5-89 или 1144н с пометкой автоспорт.

5.2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 5.2.1. Участник обязан своевременно подготовить автомобиль на техническую инспекцию.
- 5.2.2. Техническую инспекцию проводит Технический контроллер соревнования.
- 5.2.3. В случае устранимых выявленных несоответствий Участник имеет право своевременно пройти повторную техническую инспекцию после исправления замечаний.
- 5.2.4. После прохождения Участникам Технической инспекции Технический контроллер ставит соответствующую отметку в заявочную форму.
- 5.2.5. На протяжении всего соревнования допускается проведение дополнительных технических инспекций на усмотрение Технического контроллера.

5.3. ПАРК СЕРВИСА

- 5.3.1. Все Участники, прибывшие на соревнования, размещаются в Парке сервиса в соответствии со схемой размещения Участников. Каждый Участник обязан обратиться к Офицеру парка сервиса для получения инструкций по размещению в Парке сервиса.
- 5.3.2. Каждый Участник имеет право разместить в Парке сервиса один автомобиль, на котором он принимает участие в соревновании, и один автомобиль технической поддержки.
- 5.3.3. Автомобиль технической поддержки должен находиться согласно схемы размещения парка сервиса. Машины технической поддержки не должны мешать проезду в парке сервиса.
- 5.3.4. Право находиться в Парке сервиса имеют Официальные лица, Участники соревнований
- 5.3.5. Каждый участник при регистрации в день мероприятия вносит экологический сбор в размере **1000 рублей**. Данный сбор возвращается участнику после окончания мероприятия в случае соблюдения чистоты и порядка в отведенном ему месте в Парке сервиса.
- 5.3.6. Во время проведения мероприятия в Парке сервиса запрещается:
 - разжигать открытый огонь;
 - курить;
 - распивать спиртные напитки;
 - находиться в состоянии алкогольного/наркотического опьянения.

За нарушение этих правил Участник получает предупреждение (это касается всех членов команды участника). При повторном нарушении Организатор имеет право применить к Участнику любое возможное наказание вплоть до исключения из соревнований.

5.4. ТРЕНИРОВКИ

- 5.4.1. Организатор обязан организовать тренировки на трассе соревнования.



- 5.4.2. К тренировкам допускаются Участники, прошедшие административные проверки и технические инспекции и оплатившие заявочный взнос.
- 5.4.3. Перед началом тренировки судейская коллегия обязана организовать брифинг Участников, на котором должна присутствовать схема трассы с указанием начала и конца оцениваемого участка, расположение судей и предположительных точек клиппинга. Окончательное расположение точек клиппинга определяется после тренировок.
- 5.4.4. На тренировке допускается отсутствие на автомобилях Участников бамперов, капота, багажника, передних фар и задних фонарей.
- 5.4.5. Во время тренировки Участники обязаны быть экипированы в шлем и пристёгнуты. На тренировке **запрещена** открытая одежда. Пассажир должен быть экипирован по тем же правилам, что и участник.

5.5. КВАЛИФИКАЦИЯ

- 5.5.1. К Квалификации допускаются Участники, прошедшие административные проверки и технические инспекции.
- 5.5.2. Перед началом квалификации проводится брифинг, на котором обязаны присутствовать все Участники соревнования. В случае опоздания или неявки Участника на брифинг взимается штраф в размере **5000 рублей**.
- 5.5.3. Перед началом квалификационного заезда участнику предоставляется возможность использовать зону прогрева шин. Прогрев шин можно осуществлять перед каждым заездом. Прогрев шин должен быть осуществлен в течение **1 (одной) минуты**.
- 5.5.4. Квалификация проходит на трассе соревнования. Участники имеют одинаковое количество квалификационных попыток, которое определяется судьейством. Судьи выставляют за каждую зачётную попытку баллы, которые заносятся в общий протокол квалификации.
- 5.5.5. Пилот, пропустивший старт первой попытки, получает за нее 0 баллов и имеет право участвовать во второй попытке согласно порядку в стартовой ведомости или заявить о переходе в «группу здоровья». Пилот, участвовавший в первой попытке, но пропустивший старт второй, получает за нее 0 баллов, если не заявил о переходе в «группу здоровья».
- 5.5.6. Участие одного пилота в квалификационных попытках в разных группах не допускается, за исключением ситуации, когда заявлен переход в «группу здоровья».
- 5.5.7. «Группа здоровья» - группа, выезжающая на квалификационные заезды в первоначальной очередности после проезда всех пилотов по стартовой ведомости. У пилотов «группы здоровья» квалификация состоит из одной попытки. Если у пилота к моменту объявления о переходе уже была одна результативная квалификационная попытка, то она аннулируется. Если пилот уже участвовал в разминке, дополнительная разминка ему не предоставляется. Заявление с просьбой о переходе должно быть подано через главного секретаря или судью при участниках до момента старта пилота согласно утвержденному порядку старта в соответствующей попытке. Решение о переходе в «группу здоровья» не может быть отозвано.
- 5.5.8. Для определения результатов квалификации принимается во внимание лучший балл, полученный каждым пилотом в квалификационных (одиночных) заездах.



- 5.5.9.** В случае равенства баллов у двух и более спортсменов, в расчет принимается второй лучший балл.
- 5.5.10.** В случае равенства обеих попыток у двух или более пилотов, более высокое место занимает пилот, получивший в лучшей попытке наиболее высокую оценку по критерию «Стиль».
- 5.5.11.** В случае равенства по вышеперечисленным параметрам, более высокое место занимает пилот, получивший в худшей попытке наиболее высокую оценку по критерию «Стиль».
- 5.5.12.** В случае равенства по вышеперечисленным параметрам, более высокое место занимает пилот, получивший в лучшей попытке наиболее высокую оценку по критерию «Траектория».
- 5.5.13.** В случае равенства по вышеперечисленным параметрам, более высокое место занимает пилот, получивший в худшей попытке наиболее высокую оценку по критерию «Траектория».
- 5.5.14.** Появление на старт водителя должно быть не позднее **1 (одной) минуты** с момента, когда трассу покинул предыдущий Участник. Неявка на старт в указанном интервале времени ведёт к дисквалификации опоздавшего водителя.
- 5.5.15.** Если по техническим причинам Участник не может выехать на старт, он в течение **1 (одной) минуты** должен сообщить об этом Судье при участниках. В этом случае Участник может перейти в «Группу Здоровья».

5.6. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

- 5.6.1.** В парные заезды допускаются спортсмены, набравшие очки по результатам квалификации, в порядке, обусловленном выбранной системой проведения парных заездов. Общий принцип: 1-й против последнего, 2й против предпоследнего и т.д., и далее 1/16, 1/8, четвертьфиналы, полуфиналы и финал. При этом лидеры по возможности должны находиться в противоположных секторах таблицы, оставляя возможность встречи в финале.
- 5.6.2.** Для каждой пары проводится серия из двух зачетных заездов (хит):
- спортсмен, занявший более высокое место по итогам квалификации, получает право выбора, в каком качестве проводить первый заезд – лидера или преследователя. Выбор осуществляется в момент выезда на линию старта посредством размещения автомобиля на соответствующей дорожке. В случае технической необходимости руководитель гонки может потребовать у пилотов заранее ставить в известность официальных лиц о своем выборе. Сопернику достается оставшаяся свободной дорожка и соответствующая ей роль в первом заезде.
 - во втором заезде пилоты меняются ролями.
 - в случае назначения ОМТ порядок выезда в заезды не меняется.
- 5.6.3.** Хит начинается с момента подачи стартовой команды на первый заезд хита и заканчивается вынесением решения судьей о результатах хита.
- 5.6.4.** Время выезда участников предстоящего по турнирной таблице хита в стартовый накопитель ограничено **3 (тремя) минутами**, если регламентом соревнования не предусмотрено иное ограничение. Начало отсчета времени прибытия на старт следующей пары ведется как правило с момента объявления результатов хита. Если руководителем гонки не объявлено об изменении расписания, первая пара обязана прибыть в стартовый накопитель (пересечь

линию въезда) не позднее чем за **5 (пять) минут** до старта парных заездов по расписанию, а последующие – не позднее момента старта хита предыдущей пары. Опоздание в стартовый накопитель пенализируется. На подготовку автомобилей к старту в случаях перехода пилота из заезда в заезд (заезд за 3 место, ОМТ последней пары и т.п.) дается увеличенное время для прибытия в стартовый накопитель, но не более **10 (десяти) минут** с момента финиша данного пилота в его предыдущем заезде. Руководитель гонки имеет право дать команду на запуск процедуры старта сразу после показа красного флага/включения светового сигнала в зоне прогрева. Отсутствие пилота на стартовой линии в момент стартовой команды ведет к проигрышу хита.

- 5.6.5.** При изменении погодных условий и/или состояния гоночной дорожки, либо для дополнительного прогрева шин перед хитом возможно назначение руководителем гонки ознакомительного проезда, если это позволяет расписание соревнования. Ознакомительный проезд не обязательный и не является частью хита. Руководитель гонки может разрешить работы с автомобилем и/или прогрев, определив время для прибытия к старту основного заезда. Пилот, не прибывший на старт в указанный срок, считается проигравшим хит. В случае значительных изменений условий для вождения судьи могут внести изменения в задание, предварительно оповестив всех участников.
- 5.6.6.** Во время парных заездов каждый из судей выбирает победителя хита. Судьи могут использовать видеоповторы или иные другие технические средства для принятия решения. Голоса всех судей равнозначны. Решение принимается большинством голосов.
- 5.6.7.** При оценке судьи сначала сравнивают проезд лидера первого заезда с проездом лидера второго, затем проезд преследователя первого заезда с проездом преследователя второго заезда.
- 5.6.8.** Задача лидера – совершить корректный заезд, по качеству соответствующий квалификационному заезду на 100 баллов (то есть максимально близкий к квалификационному заданию на оцениваемом участке), сохраняя темп и замедляясь только в обозначенных зонах замедления, при этом не препятствуя сближению преследователя с ним. Запрещаются любые тактические действия с целью заставить преследователя снизить скорость. Действия лидера, которые не попадают под критерии недопустимого заезда лидера, но привели к ошибкам преследователя, оцениваются судьями как ошибка лидера.
- 5.6.9.** Действия лидера оцениваются по степени выполнения квалификационного задания.
- 5.6.10.** Задача преследователя – «быть тенью» своего лидера.
- 5.6.11.** Действия преследователя оцениваются по следующим параметрам (расположены в порядке убывания веса в оценке):
- 1) «Приближение» / (Proximity) – достижение минимально возможного расстояния между автомобилями. (Рекомендованный вес 40%)
 - 2) «Синхронность» (Mimics) – способность повторять все движения лидера одновременно с ним. (Рекомендованный вес 30%)
 - 3) «Траектория» (Line) – способность максимально точно выдерживать траекторию лидера. (Рекомендованный вес 20%)
 - 4) «Угол» (Angle) – способность двигаться с углом, не меньше, чем у Лидера. (Рекомендованный вес 10%)

При выставлении сбалансированной оценки судьи дрифта должны учитывать вес каждого из перечисленных параметров и возможность жертвования менее ценным параметром в пользу более ценного (компромисс пилота).

Вынужденные ошибки преследователя, совершенные из-за некорректных действий лидера, учитываются судьями прежде всего как ошибки лидера. Но в любом случае итоговая оценка должна быть сбалансированной относительно влияния действий каждого пилота на действия соперника.

- 5.6.12.** Если заезд стал нулевым для лидера, то с момента критической ошибки заезд преследователя не оценивается.
- 5.6.13.** Если заезд стал нулевым для преследователя, то лидер должен продолжать свой заезд, чтобы получить за него оценку. Если в такой ситуации лидер прекращает заезд, для него он тоже будет признан нулевым.
- 5.6.14.** Если спортсмен в любой роли признан виновным в незавершенном заезде своего соперника, то его заезд считается нулевым, а заезд соперника получает максимальную оценку.
- 5.6.15.** Решение об признании заезда нулевым принимают судьи дрифта.
- 5.6.16.** Если судьям не удастся выявить победителя по результатам одного хита, назначается переаезд хита (ОМТ), не более двух. Если судьи дрифта не могут сделать выбор по итогам и второго ОМТ, то на следующий этап соревнования проходит спортсмен, занявший более высокое место по итогам квалификации. Все назначенные ОМТ проводятся в конце раунда в порядке их назначения.
- 5.6.17.** Основания для назначения ОМТ:
- двое и более судей назначили ОМТ;
 - существует расхождение в оценке – один из судей за пилота А, второй за пилота В, а третий за ОМТ;
 - невозможность корректно сравнить проезды двух пилотов.
- 5.6.18.** В случае отсутствия в назначенное время на старте одного из автомобилей пилоту другого назначается технический проезд (BYE RUN), не оцениваемый судьями дрифта. Заезд считается состоявшимся с момента пересечения автомобилем линии постановки своим ходом. В случае если оба спортсмена не вышли на старт вовремя, команда «старт» дается без них. Оба считаются проигравшими в хите, ни один из них не проходит в следующий раунд. Если такое произошло в финальном заезде, оба спортсмена занимают вторые места, а первое место не присуждается, если в заезде за 3-4 места — оба спортсмена занимают четвертое место.
- 5.6.19.** Старт в заезде подается сигналом светофора или флагом. Заезд считается оконченным, после того как оба спортсмена пересекли линию финиша, либо когда руководитель гонки объявил об окончании заезда.
- 5.6.20.** В парных заездах запрещаются контакты между автомобилями. Такие действия оцениваются судьями в зависимости от последствий:
- если в результате контакта заезд не завершен – критическая ошибка;
 - лидер вынужден был изменить траекторию, но продолжил заезд – существенная или грубая ошибка;
 - контакт не повлиял на траекторию лидера и техническое состояние его автомобиля - незначительная ошибка.
- 5.6.21.** После столкновения судьи дрифта определяют сторону, по вине которой произошло столкновение. В некоторых случаях повреждения, полученные

автомобилями при столкновении, требуют выделения времени на ремонт. На ремонт может быть выделено время (таймаут), при этом невиновная сторона не расходует свой таймаут, отведенный регламентом. Если пилот/пилоты непосредственно после пересечения финиша заезда хита допускают столкновение, после которого не имеют возможности передвигаться самостоятельно, то судьи дрифта могут расценить данную ситуацию как неконтролируемый финиш и после определения виновного оценить его заезд как нулевой. Если контакт стал результатом обоюдной ошибки лидера и преследователя оба спортсмена признаются виновными в столкновении.

5.6.22. В случае возникновения в ходе заездов хита ситуации, в которой по вине одного из спортсменов произошло столкновение, в результате которого автомобиль второго спортсмена получил такие повреждения, что не может продолжать участие, победителем в хите объявляется спортсмен, пострадавший от неправильных действий другого. Решение о признании спортсмена виновным в вышеуказанной ситуации принимается судьями дрифта.

5.6.23. Решение судей дрифта об определении виновного в столкновении/аварии первого заезда хита объявляется до начала второго заезда хита. А в случае, если столкновение произошло в ходе второго заезда – до вынесения решения по результатам хита.

5.6.24. Если в результате столкновения или иного инцидента в зоне от прогрева до старта автомобиль спортсмена не по его вине получил повреждения, вследствие которых не может принять старт в квалификации или парном заезде, руководитель гонки может перенести заезд в конец списка или таблицы.

5.6.25. После финиша первого заезда хита пилот обязан без остановок и без прогрева шин проследовать в зону хот-пита (или старта, если хот-пит на соревновании не применяется) строго по схеме движения. Остановка или нарушение схемы движения может расценена руководителем гонки как нарушение и привести к проигрышу хита. Прогрев шин между заездами одного хита разрешен только по указанию официальных лиц. Нарушение пенализируется денежным штрафом в размере **5000 рублей**.

5.6.26. Между заездами одного хита техническое обслуживание автомобиля можно производить только в зоне хот-пита. Разрешены любые работы с учетом нижеследующих ограничений. В зоне хот-пита **запрещены** любые работы с колесами/шинами и подвеской автомобиля за исключением:

- изменение давления в шинах;
- измерения температуры/давления бесконтактным способом;
- визуальный осмотр;
- охлаждение шин, радиатора, интеркулера.

За нарушение ограничений на работу с автомобилем руководитель гонки может применить санкции, вплоть до недопуска к старту второго заезда хита.

5.6.27. С момента пересечения линии начала зоны хот-пита любым участником хита одновременно для двух автомобилей засекается **1 (одна) минута** для проведения технических работ. По истечении **1 (одной) минуты** оба пилота обязаны покинуть хот-пит — пересечь линию выезда из зоны и без остановок проследовать к старту согласно схеме движения. Если автомобиль не покинул зону хот-пита, то пилот считается автоматически взявшим таймаут или проигравшим хит (если таймаут уже израсходован). Остановка или нарушение

схемы движения может расценена руководителем гонки как нарушение и привести к проигрышу хита. Технический комиссар имеет право задержать автомобиль в зоне хот-пита, но в этом случае все работы с автомобилем должны быть прекращены, весь персонал команды должен покинуть зону хот-пита.

- 5.6.28.** Любой пилот один раз за этап может запросить перенос заезда своей пары в конец турнирной таблицы ТОП-32, ТОП-24 или ТОП-16, передав запрос о переносе главному секретарю или судье при участниках до момента старта первого хита данного раунда. Если согласован перенос более чем одной пары, то они переносятся в конец таблицы в том порядке, в котором они были в первоначальной таблице.
- 5.6.29.** В парных заездах **запрещено** отсутствие каких-либо элементов кузова автомобиля (бамперов, крышек багажника и капота, фар, крыльев, дверей, лобового стекла). В случае их разрушения в ходе заездов и невозможности восстановления, решение о допуске автомобиля к дальнейшим заездам принимает руководитель гонки на основании доклада технического комиссара.
- 5.6.30.** В парных заездах на автомобиле должны быть включены передние фары и задние фонари.
- 5.6.31.** В парных заездах присутствие в автомобиле посторонних лиц **запрещено** и ведет к отказу в старте.

6. ТАЙМАУТ (COMPETITION TIMEOUT)

- 6.1.** В случае возникновения технических неисправностей во время парных заездов спортсмен может воспользоваться таймаутом для их устранения. Сознательное использование таймаута в качестве стратегии может расцениваться как неспортивное поведение. Таймаут можно запросить только с момента установки автомобиля на старт первого заезда хита до покидания зоны хот-пита/зоны ремонта перед вторым заездом хита.
- 6.2.** Продолжительность таймаута не должна превышать **5 (пяти) минут**, если иное не указано в регламенте. Каждый спортсмен может запросить только один таймаут за мероприятие, если в регламенте не указано иное. Таймаут нельзя попросить во время тренировочных или квалификационных заездов.
- 6.3.** После запроса таймаута **запрещено** начинать производить ремонт автомобиля до того, как официальное лицо объявит о начале отсчета времени таймаута. Время от запроса таймаута до начала ремонтных работ нейтрализуется (не входит во время таймаута). Отсчет времени таймаута в случае эвакуации начинается после того, как автомобиль установлен на твердом покрытии, транспортировочные крепежные ленты отсоединены, а технический комиссар убедился в возможности безопасного ведения ремонтных работ. Если по мнению технического комиссара работы с автомобилем небезопасны, руководитель гонки может объявить о недопуске автомобиля к заездам.
- 6.4.** После начала таймаута все ремонтные работы должны быть завершены в течение установленного времени, и автомобиль должен быть готов к продолжению соревнования. Официальное лицо может потребовать задержки в зоне ремонта с целью инспекции автомобиля для проверки его исправности и безопасности после окончания таймаута. Спортсмен, не начавший движение из зоны ремонта по

окончанию выделенного времени либо не сумевший продолжить движение после остановки по дороге к стартовому накопителю, считается проигравшим хит.

- 6.5.** Таймаут может запросить только спортсмен или представитель спортсмена. Таймаут назначает руководитель гонки по докладу технического комиссара или иных официальных лиц соревнования. Спортсмен или представитель заявителя запрашивает таймаут через судью при участниках или технического комиссара.
- 6.6.** Если хотя бы один из пилотов хита взял таймаут, то руководитель гонки назначает обоим пилотам дополнительное время для прогрева шин.
- 6.7. Запрещено** использование в заездах шин, признанных техническим комиссаром поврежденными. Если повреждение шин вызвано причинами, не зависящими от пилота, то руководитель гонки по докладу технического комиссара может разрешить этому пилоту использование не более **5 (пяти) минут** на замену шин, без расхода времени своего таймаута. Если повреждение шины произошло по вине пилота, то замена шин может производиться только за счет неизрасходованного таймаута.
- 6.8.** Если во время таймаута один пилот производит изменение давления в шинах, второй получает право без расхода своего таймаута использовать не более **1 (одной) минуты** исключительно на аналогичные действия.
- 6.9.** Одному аккредитованному медиапредставителю участника разрешается во время хот-пита и/или таймаута подойти к автомобилю пилота для работы с камерами и другим фото-видео оборудованием. При этом на него распространяется то же ограничение по времени, как для всей команды: **1 (одна) минута** хот-пита и **5 (пять) минут** таймаута.

7. НЕДОПУСТИМЫЕ ОШИБКИ

Общее количество баллов в попытке приравнивается к нулю, если:

- автомобиль развернуло во время заноса или он критически потерял скорость – остановился;
- автомобиль проехал без заноса более половины оцениваемого участка трассы;
- автомобиль выехал за границы трассы четырьмя колёсами;
- автомобиль второго Участника отстал на значительное расстояние;
- автомобиль допустил прямолинейное движение во время прохождения квалификационных или парных заездов на оцениваемом участке трассы.

8. ИЗМЕНЕНИЕ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ

- 8.1.** Если произошло резкое изменение погодных условий (сильный ветер, дождь, снег, град, критическое снижение видимости, изменение состояния покрытия трассы и пр.), то проведение соревнования может быть прекращено или временно приостановлено.
- 8.2.** Во время остановки соревнования для принятия дальнейшего решения о продолжении соревнования - всем автомобилям разрешено провести техническое обслуживание в парке сервиса.
- 8.3.** Если Судьи примут решение в виду изменившихся условий соревнования прекратить, то победитель может быть определён по результатам квалификации.



9. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

- 9.1. Организатор награждает кубками Участников, занявших 1, 2, и 3 места в личном и командном зачёте.
- 9.2. Организатор имеет право учредить дополнительные призы, назначить призовой фонд победителям соревнований.

Приложение №1 – Публикуется отдельно.

Приложение №2 – Публикуется отдельно

Приложение №3. - ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ

КВАЛИФИКАЦИЯ		ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ	
Место	Очки	Место	Очки
1	25	1	210
2	21	2	185
3	19	3	160
4	17	4	135
5-6	12	ТОП 8	110
7-8	9	ТОП 16	80
9-12	6	ТОП 32	40
13-16	4		
17-24	2		
25-32	1		