ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Непосредственную подготовку и проведение осуществляет коллектив единомышленников на безвозмездной основе и Общество с ограниченной ответственностью «Медиа Мир», осуществляющее административное, финансовое и юридическое сопровождение.

Заявкой на участие в мероприятии является заполненная надлежащим образом заявочная форма и оплаченный заявочный взнос.

Регистрация производится на сайте RACEMONITOR.RU

Участники не зарегистрированные на racemonitor.ru и не оплатившие заявочный взнос к Мероприятию не допускаются.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Любительский дрифт «**ГОНКИ I ДРИФТ**» (далее - Мероприятие) является массовым, любительским, тренировочным и показательным сбором для участников и культурно-массовым мероприятием для зрителей.

1.2. Нормативными документами, регламентирующими проведение Мероприятия, являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Правила соревнований по Дрифту 2023 РАФ (Правила);
- Настоящий Регламент и Приложения к нему;

1.3. Данный Регламент вступает в силу с момента публикации на сайте racemonitor.ru, в разделе мероприятия **«ГОНКИ I ДРИФТ»** заменяя все ранее действовавшие Регламенты в отношении данного Мероприятия.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

2.1 Пропаганда и популяризация автомобильного спорта в России, Московской, Нижегородской и Рязанской областях.

2.2 Пропаганда безопасного вождения автомобиля.

2.3 Повышение уровня управления автомобилем.

3. КАЛЕНДАРЬ

31 октября — 1 ноября 2026 ФИНАЛ, Автоспортивный комплекс «АТРОН»

Адрес: Рязанская область, Рязанский район, д. Секиотово.

3.1. Организатор оставляет за собой право изменить даты проведения мероприятия или их количество. Все изменения и дополнения к данному регламенту публикуются в информационных группах являющихся неотъемлемой частью данного регламента:

ВКонтакте https://vk.com/race62 , Телеграм-канал https://t.me/race62 .

4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. Обеспечение мер безопасности при проведении Мероприятия осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, раздела 5.2 СК РАФ
«Рекомендации по наблюдению за трассой и работе судейских постов» и 3 Приложения 8 к СК РАФ «Рекомендации по обеспечению мер безопасности при их проведении».

4.2. При проведении Мероприятия ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организаторы и Руководитель гонки, который обязан остановить Мероприятие, если существует угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, участникам или их персоналу.

5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

5.1. Официальные лица Мероприятия назначаются Организатором.

5.2. Состав Коллегии:

Должность	Фамилия, имя	Город
Спортивный директор	Мишин Павел Васильевич (СС3К)	Рязань
Руководить гонки	Симатов Кирилл Петрович (СС3К)	Рязань
Главный секретарь	По назначению	
Технический комиссар	Козлов Алексей Владимирович (СС3К)	Рязань
Судья старта, финиша	По назначению	
Комиссар по безопасности	По назначению	
Главный врач	По назначению	
Судья факта	По назначению	

Судья при участниках	Гречихин Игорь Юрьевич (СС3К)	Рязань
Судья траектории	По назначению	
Судья угла	По назначению	
Судья стиля	По назначению	

6. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

6.1. К участию в Мероприятии допускаются лица, достигшие возраста 18 лет. В исключительных случаях Организатор вправе разрешить участие Пилотам, имеющим лицензию Российской автомобильной федерации (РАФ) категории «Е» или выше, начиная с 16 лет — при обязательном соблюдении дополнительных мер по обеспечению безопасности, установленных Организатором.

6.2. На Участника возлагается вся ответственность за неукоснительное соблюдение требований Регламента, Приложений к нему, Правил, СК РАФ, выполнение решений Организатора, а также выполнение указаний официальных лиц.

6.3. Во время административной проверки участник обязан:

- иметь полностью заполненную заявочную форму на сайте RACEMONITOR.RU;
- предоставить водительское удостоверение с открытой категорией «В» и документ удостоверяющий личность;
- заполнить и подписать все определенные Организатором документы.

6.4. Отказ предоставить/подписать все требуемые Организатором документы может повлечь за собой отказ в допуске к участию в Мероприятии с удержанием выплаченных заявочных взносов.

6.5. Организатор оставляет за собой право не допустить к участию в Мероприятии либо отстранить от участия в Мероприятии в любой момент следующих лиц:

-Участников, не обладающих, по мнению Судейской бригады или Организатора, достаточным уровнем подготовки и представляющих потенциальную опасность для зрителей, других участников, официальных лиц Мероприятия или самого себя.

-Участников, грубо или неоднократно нарушающих Приложение №2 настоящего Регламента («Спортивная этика и Кодекс поведения участников»). Под нарушением понимается любое действие, подпадающее под определения, данные в Приложении №2, включая, но не ограничиваясь: неуважение к судьям и Организаторам, умышленно опасное вождение, создание аварийной ситуации, неспортивное поведение.

-Участников, чьи действия или публичные высказывания порочат репутацию Мероприятия, Организатора или вида спорта в целом, даже если эти действия произошли вне рамок текущего Мероприятия (например, на других соревнованиях, в социальных сетях и т.д.).

7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

7.1. Заявкой на участие в Мероприятии является полностью заполненная заявочная форма на сайте RACEMONITOR.RU. и оплата стартового взноса до завершения регистрации Участников.

Не подкрепленная оплатой заявочного взноса заявка считается предварительной и аннулируется по окончании регистрации.

7.2. Подавая заявку Участник заявляет, что он:

- принимает условия проведения Мероприятия;
- ознакомлен с Регламентом Мероприятия и другими регламентирующими нормативными документами и обязуется их соблюдать;
- освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные Участнику и его имуществу во время Мероприятия, так и за ущерб и убытки, причинные им третьим лицам и их имуществу;
- обязуется беспрекословно выполнять указания и решения Организатора и судей.

7.3. Участник вправе использовать запасной автомобиль, который должен быть указан в заявке при регистрации на административной проверке в день официального мероприятия. Замена автомобиля возможна не позднее начала финальных заездов ТОП-4. Автомобиль в качестве запасного используется только для одного Участника.

Автомобили, принимавшие участие в Мероприятии, дальнейшее их использование в качестве запасного не допускаются. В исключительных случаях, в парных заездах, Организатор вправе принять решение о возможности использования в качестве запасного автомобиля внутри Команды машины Участника выбывшего из Мероприятия, не позднее начала финальных заездов ТОП-4. Автомобили Участников заявленной команды используется в качестве запасного только для одного Участника команды 1 раз. Такое решение допускается исключительно при наличии письменного согласия всех остальных Участников ТОП-32 (ТОП-24).

7.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ:

7.4.1. Заявочный взнос составляет: - **15 000 руб.** за этап

- поздняя оплата (для участников, не успевших до закрытия регистрации)

— **25 000 руб.** за этап (регистрация закрывается за неделю до начала этапа).

7.4.2. Заявочный взнос возвращается Участнику в случаях:

- пропуска одного из этапов в случае единовременной оплаты всего сезона (6 этапов);
- отмены Мероприятия либо переноса Мероприятия более чем на 24 часа;
- отказа со стороны Организатора в приеме заявки или допуске к Мероприятию по любому основанию, указанному в настоящем Регламенте, не позднее времени окончания административных проверок.

После окончания официальной регистрации сайте RACEMONITOR.RU и/или подписания Соглашения с Организатором об участии в Мероприятии — заявочный взнос не возвращается.

7.4.3. В случае отказа Участника разместить на своем автомобиле рекламные материалы Организатора, к участнику применяется штрафные санкции согласно Приложению №3.

7.5. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

7.5.1. Для регистрации команды любому участнику команды или представителю команды необходимо подать заявку в свободной форме Организаторам Мероприятия с указанием фамилий Участников и названием команды, не позднее времени окончания официальной регистрации Участников на сайте RACEMONITOR.RU .

7.5.2. Число участников, заявленных в одну команду от 2-х до 4-х. В командном зачете учитывается сумма очков двух Участников одной команды, показавших наилучший из Участников данной команды результат.

7.5.3. Каждый Участник может быть заявлен на Мероприятии только за одну команду.

7.5.4. Число участников, заявленных в одну команду в течение Сезона (Чемпионата) не может превышать 6 человек.

7.5.5. Заявочный взнос с команды составляет **12000 руб**. и вносится не позднее времени окончания административных проверок по решению Организатора.

7.5.6. Организатор оставляет за собой право проведение командного зачета, если число будет 3 и более команд на этапе.

8. СОДЕРЖАНИЕ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ

8.1. ТРАССА (ОЦЕНИВАЕМЫЙ УЧАСТОК)

8.1.1. Организатор обязуется определить и обозначить соответствующим образом:

- Предстартовую зону (при наличии)
- Зону старта

- Стартовую линию
- Респект зону и/или шикану (при наличии)
- Точку постановки
- Клипинг зоны
- Линию финиша

8.1.2. Расположение и конфигурацию клипинг зон и точек – определяют Судьи Дрифта.

8.1.3. Судейское задание с указанием всех параметров клипинг-зон и точек объявляется на брифинге до начала квалификации.

8.2. ТРЕНИРОВКА

8.2.1. Официальная тренировка является неотъемлемой частью Мероприятия и должна входить в программу Мероприятия.

8.2.2. Официальная тренировка проводится перед квалификационными и парными заездами: Перед квалификационными заездами автомобили участников проходят тренировку по квалификационному заданию по одному или в паре с участником. Перед парными заездами Участники могут проходить тренировку парно, в свободном порядке формирования пар, если регламентом или Организатором не определено иное.

8.2.3. Организатор вправе сделать ознакомительные тренировки для Участников. Данная тренировка не является обязательной.

8.2.4. В тренировочных, классифицируемых заездах (квалификации и парных) присутствие в автомобиле посторонних лиц запрещено и ведет к отказу в старте.

8.2.5. В тренировочных заездах разрешается присутствие в автомобиле аккредитованных представителей «Медиа» зарегистрированных в установленном порядке.

8.3. КВАЛИФИКАЦИЯ (ОДИНОЧНЫЕ ЗАЕЗДЫ)

8.3.1. Во время Квалификации Участник должен проехать оцениваемый участок точно по траектории, указанной в Судейском Задании на Квалификацию, при сохранении оптимального угла заноса на каждом секторе оцениваемого участка.

8.3.2. Результаты Участников в квалификации оцениваются по трем основным критериям:

- Траектория (Line)
- Угол (Angle)
- Стиль (Style), состоящий из двух параметров: - Точность, агрессивность и самоотдача Участника при движении автомобиля вперед по траектории (Commitment) - Контроль и плавность при движении автомобиля вокруг своей оси (Fluidity)

8.3.3. Судейское задание и удельный вес каждого критерия от общего балла устанавливают Судьи Дрифта и оглашают на брифинге до начала квалификационных заездов.
8.3.4. Результат Участника в заезде оценивается из максимальной (суммарной или средней) оценки в 100 баллов. Для объективной оценки могут так же использоваться материалы видеосъемки.
8.3.5. Порядок оценки результатов заезда выбирается Судьями дрифта и оглашается на брифинге. Существует 2 (две) основных системы оценки, выраженных в баллах:
- Все критерии распределяются между тремя Судьями Дрифта, каждый из которых выставляет балл за свой критерий (в зависимости, от его удельного веса исходя из суммарной максимальной оценки 100 баллов), затем результаты суммируются, и Участник получает итоговый квалификационный балл за заезд.
- Каждый из Судей Дрифта, заявленных на Мероприятие, (от 1 до 3 человек), выставляет свой балл исходя из максимума в 100 баллов, затем выводится средний или суммарный балл среди выставленных всеми судьями, полученный результат является итоговым баллом, полученным Участником за квалификационный заезд.
8.3.6. Для определения результатов квалификации принимается во внимание лучший балл, полученный каждым Участником в квалификационных (одиночных) заездах. В случае равенства баллов у двух и более Участников, в расчет принимается первый лучший балл. В случае дальнейшего равенства баллов у двух или более участников, приоритет отдается Участнику, выехавшему на квалификацию раньше своих соперников, если иной порядок подведения результата не указан в регламенте.
8.3.7. Если с автомобилем случилась неисправность до выхода из паддока, то Пилот или его Заявитель обязаны уведомить Главного секретаря о случившемся. Пилот имеет право выйти на старт в более позднее время, но не позднее времени окончания квалификационного круга. Если неисправность произошла во время нахождения автомобиля на трассе, Пилот имеет право посетить паддок для ремонта, уведомив о случившемся судей или Главного секретаря и в случае своевременного устранения неисправности, принять участие в тех раундах, на которые успеет вернуться из паддока до окончания той части квалификации, в которую он включён.
8.3.8. Участие одного пилота в квалификационных попытках в разных группах не допускается, за исключением ситуации, когда заявлен переход в «группу здоровья». «Группа здоровья» - группа, выезжающая на

квалификационные заезды после проезда всех пилотов по стартовой ведомости. У пилотов «группы здоровья» квалификация состоит из одной попытки. Если у пилота к моменту объявления о переходе уже была одна результативная квалификационная попытка, то она аннулируется. Если пилот уже участвовал в разминке, дополнительная разминка ему не предоставляется. Заявление (в свободной форме) должно быть подано Главному секретарю не позднее окончания второй попытки своей группы.

8.4. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

8.4.1. Парный заезд (Хит) – заезд, в котором два автомобиля проходят Оцениваемый участок совместно. При этом лидер оценивается так же, как и в одиночном заезде, а преследователь – по тому, насколько он смог приблизиться к лидеру. При этом в отношении преследователя действуют и те же критерии, что и в отношении лидера (в частности, запрещено сокращать дистанцию за счет уменьшения угла заноса и пренебрежения другими критериями, применяемыми для оценки одиночного заезда).

8.4.2. В парные заезды допускаются Участники, попавшие по результатам квалификации в число лучших 32-х (24-х или 16-ти при малом количестве участников) в порядке, установленном по таблице: 1-й против 32-го, 2-ой против 31-го и т.д., и далее, 1/16, 1/8, четвертьфиналы, полуфиналы и финал.

8.4.3. Для оценки действий Лидера и Преследователя Судьи Дрифта устанавливают Судейское задание на Парные заезды, в котором могут быть обозначены дополнительные разрешенные параметры или введены дополнительные ограничения для Лидера и Преследователя.

8.4.4. Для каждой пары проводится серия из двух заездов:

- Первый зачетный заезд – один Участник проводит заезд в качестве лидера, выполняя судейское задание на оцениваемом участке. Он должен приближаться к нему, сохраняя контроль над скольжением и не препятствуя преследователю.
- Второй зачетный заезд – Участники меняются местами.
- Ознакомительный заезд – предоставляется по решению организатора для пар Участников стадии ТОП-32, для ознакомления Участниками с состоянием покрытия и готовностью автомобиля к заездам. По результатам серии заездов (ХИТа), определяется победитель серии заездов.

8.4.5. Лидером в первом зачетном заезде назначается Участник показавший лучший результат в квалификации.

8.4.6. Задача Преследователя – полностью повторить движения и траекторию Лидера, находясь как можно ближе к нему, но не допуская обгона. Действия преследователя оцениваются по следующим параметрам:

- Угол (Angle) – должен быть не меньше, чем у лидера;

- Приближение (Proximity);
- Траектория (Line) – траектория преследования по отношению к траектории лидера; Синхронность (Mimics); Преследователь должен показать свою способность двигаться максимально близко и синхронно к лидеру, не обгоняя его. Задача Преследователя ехать максимально близко и параллельно лидеру и повторять его действия. Уменьшение угла заноса для увеличения скорости или сокращения дистанции от Лидера является ошибкой, за которую может быть снижена оценка. Обгон лидера допускается только для предотвращения опасной ситуации, возможных инцидентов или ситуации при которой может нарушиться плавный ход заезда.

8.4.7. В парных заездах запрещаются любые контакты между автомобилями. Контакт, повлекший изменение Лидером траектории по вине преследователя будут оценены Судьями как серьезная ошибка.

8.4.8. В случае равенства участников в серии заездов (ХИТе), назначается перезаезд из двух заездов, при этом перезаезд «ознакомительного» заезда не производится. Может быть назначено не более двух серий перезаездов. Если, по результатам серий, включая перезаезды, не выявлен победитель, то победителем признается Участник, занявший более высокое место в квалификации.

8.4.9. Каждый Участник один раз за Мероприятие (с начала Топ 32 до финального заезда включительно) имеет право взять таймаут (COMPETITION TIMEOUT) длительностью 5 минут для ремонта автомобиля.

8.4.10. За 3 (три) минуты до начало хита, пара хита согласно объявленной сетке заездов обязана прибыть в Стартовый накопитель и ожидать приглашения на старт. После объявления результатов хита следующая по сетке пара хита обязана прибыть в Стартовый накопитель и ожидать приглашения на старт в течении 3 минут. Автомобиль считается прибывшим в Стартовый накопитель после пересечения линии накопителя. Участнику, не прибывшему в накопитель в указанное время, объявляется технический сход.

9. СУДЕЙСТВО

9.1. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ СУДЕЙСТВА

9.1.1. Судьи дрифта являются судьями факта. Все решения Судей дрифта являются окончательными и пересмотру не подлежат. Протесты на решения Судей Дрифта не принимаются.

9.1.2. Решения принимаются на основе выполнения Участниками

судейского задания по заранее утвержденным критериям: траектория, угол, стиль и скорость. Судья дрифта может использовать любые доступные инструменты включая электронные судейские системы, для повышения точности оценки, но в любом случае окончательное решение принимается только судьёй дрифта. Судья дрифта участвует только в определении оценок, при этом за проведение Мероприятия отвечает Руководитель гонки.

9.1.3. Для оценки заездов Судьями Дрифта могут использоваться показания телеметрии и видеозапись, как наружная, так и изнутри автомобиля.

9.1.4. Судьи дрифта оценивают каждый заезд. Оценка проводится по критериям: Траектория (Line) • Угол (Angle) • Стиль (Style).

Этот критерий, в свою очередь, состоит из двух параметров: о Самоотдача (Commitment) - точность, агрессивность и самоотдача Участника при движении автомобиля по траектории о Плавность вращения (Fluidity) - контроль и плавность при движении автомобиля вокруг своей оси.

9.1.5. Судьи дрифта являются единственными лицами, которые могут консультировать Участника относительно толкования критериев судейства в рамках своего судейского задания. Подобная консультация может происходить исключительно во время брифингов.

9.1.6. Общие критерии оценки и порядок начисления баллов должны описываться в Регламенте Мероприятия.

9.1.7. Судейское задание должно быть утверждено СК (или Руководителем гонки в случае отсутствия КСК), опубликовано до начала квалификации и разъяснено на брифинге для участников. При необходимости судьи могут вносить корректировки в судейское задание на парные заезды, которые должны быть опубликованы и разъяснены участникам до начала парных заездов.

9.2. Критические ошибки – ошибки, за которые Участнику может быть аннулирован результат заезда, такие как:

• Разворот автомобиля.

• «Opposite drift» — движение с направлением заноса, противоположным тому, который требуется на данном участке по судейскому заданию.

• Продолжительное прямолинейное движение.

• Потеря элементов кузова, деталей и агрегатов во время заезда, а также открытие капота, дверей или багажника, создавшие помеху другому участнику заезда.

• Дистанция между автомобилями более двух Клипов (преследователь не заехал в первый клип, в момент, когда лидер выехал из второго клипа).

• Третье замечание у одного из Участников в рамках одного Хита.

• Обгон лидера преследователем на оцениваемом участке во время заезда.
• Недопустимый заезд лидера (Unchaseable lead run) – действия Лидера, не позволяющие Преследователю выполнить судейского задание. К таким действиям в том числе могут быть отнесены: резкое изменение темпа или угла, траектория, не позволяющая преследователю оставаться в рамках гоночной дорожки, использование технических приемов, которые считаются неспортивными или опасными и пр.
• Полная остановка или критическое замедление до линии финиша. • Выезд за пределы гоночной дорожки 4-мя колесами.
• Отсутствие постановки до последней точки постановки-
9.3. Процедура старта описывается в Судейском задании и оглашается на брифинге участников. Для соблюдения основного принципа – не дать возможности Лидеру заезда создать существенный отрыв от Преследователя до начала оцениваемого участка, организатором может быть принято решение использовать стартовую шикану, либо респект зону. Дополнительно Судьями Дрифта может быть выдано разрешение Преследователю на возможность начала движения до подачи стартового сигнала.
9.3.1. Фальстартом Лидера считаются:
- Начало движения до подачи стартового сигнала; -
- Сбитый конус стартовой шиканы;
- Задержка на старте более 3-х секунд после подачи стартового сигнала;
- Значительное снижение темпа разгона (намеренное или случайное) до начала оцениваемого участка. За фальстарт Лидер получает предупреждение. В одном заезде можно получить не более 2-х предупреждений. В случае получения подряд 3-х предупреждений, данная ошибка Участника расценивается как критическая, и данный заезд считается аннулированным.

10. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

10.1. Участникам запрещено двигаться на своем автомобиле по трассе в направлении, противоположном указанному Организатором, если только это не абсолютно необходимо в целях вывода автомобиля из опасной позиции. Участникам запрещено двигаться на своем автомобиле по прилегающим территориям комплекса, не предусмотренного для этого места/участка.
10.2. Работы с автомобилем могут производиться только в паддоке. Организатор определяет место в техническом парке для заявленных

автомобилей каждого автомобиля участника, в том числе запасных.

10.2.1. Каждый Участник обязан оборудовать свое место в паддоке защитной подстилкой (брезент, полимерное полотно и т.п.) размером не менее 3х6 метров, непроницаемой для технических жидкостей (ГСМ, тормозная жидкость, антифриз). Подстилка должна быть размещена под автомобилем и зоной его непосредственного обслуживания.

10.2.2. На месте стоянки автомобиля в паддоке необходимо наличие огнетушителей, общим объемом не менее 3 литров на каждый автомобиль. Огнетушители должны быть исправны и иметь действующую пломбу и отметку о проверке.

10.2.3. ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ДЕПОЗИТ

- Для допуска к Мероприятию каждый Участник обязан внести возвратный экологический депозит в размере **5000 (Пяти тысяч) рублей**.
- Основным назначением депозита является обеспечение соблюдения Участником экологических норм и правил содержания своего места в паддоке.
- Депозит возвращается Участнику в полном объеме в конце Мероприятия при одновременном выполнении следующих условий:

- Отсутствуют любые следы разлива технических жидкостей (масло, топливо, тормозная жидкость, антифриз) за пределами защитной подстилки, предусмотренной п. 10.2.1.
- Место Участника в паддоке (включая территорию под и вокруг защитной подстилки) приведено в порядок, мусор утилизирован в предназначенные для этого контейнеры.
- В случае нарушения правил, указанных в п. 10.2.3, депозит не возвращается и удерживается Организатором в качестве экологического сбора для компенсации затрат на уборку и утилизацию опасных отходов.

Факт нарушения фиксируется на фото уполномоченным представителем Организатора. С материалами должен быть ознакомлен представитель Команды или Участник.

10.3. В ходе участия двигатель можно запускать только используя пусковое устройство на борту автомобиля, за исключением паддока, где допускается использование внешнего пускового устройства.

10.4. Участники во время нахождения на трассе обязаны быть в застегнутом шлеме и быть пристегнуты ремнями безопасности.

10.5. Если у Участника во время заезда возникли механические проблемы с автомобилем, не позволяющие продолжить движение, он должен покинуть трассу наиболее безопасным способом.

10.6. Если Участник оказался участником инцидента, он не должен покидать место проведения Мероприятия без разрешения Организатора.

10.7. Руководитель гонки имеет право остановить заезд в случае

возникновения опасности для здоровья и жизни людей, находящихся на трассе. В этом случае, водители обязаны снизить скорость до безопасной и двигаться в паддок со скоростью не более 10 км/ч, с готовностью к внезапной остановке. Сигналом к остановке гонки являются красные флаги, показываемые маршалами.

10.8. Запрещена контактная борьба. При нарушении данного пункта к Участнику могут быть применены санкции вплоть до дисквалификации с Мероприятия и аннулирования его результатов.

10.9. Курение разрешается только в специально отведенных для этого зонах. В палатках, зоне фуд корта, и других зонах паддока строго запрещено курение в любых видах и формах, включая электронные и парящие средства, а также средства нагревания табака. В случае нарушения взымается штраф указанного в Приложении №2.

11. ДОПУСК К МЕРОПРИЯТИЯ

11.1 К Мероприятию допускаются только легковые автомобили с приводом на заднюю ось, которые соответствуют Техническим требованиям Приложения №1 настоящего Регламента.

11.1.1. Для допуска к Мероприятию участник обязан пройти следующие процедуры:

- Подать заявку установленной формы;
- Оплатить заявочный взнос в установленные сроки Организатором;
- Пройти административную проверку;
- Пройти техническую инспекцию;
- Пройти медицинский осмотр.

11.2. После прохождения административной проверки участнику присваивается стартовый номер и выдается соответствующий комплект наклеек от Организатора. Участнику выдаётся один комплект наклеек на все время проведения Мероприятия.

11.3. Административная проверка проводится Главным секретарем Мероприятия в секретариате в соответствии с расписанием.

11.4. Медицинская проверка проводится в медицинском центре Главным врачом Мероприятия в течение Мероприятия в любой момент времени могут быть проведены повторные медицинские проверки участников. Участник, не прошедший медицинскую проверку, не допускается к заездам. Употребление алкогольных напитков и нахождение на территории проведения мероприятия в алкогольном опьянении запрещено. В случае положительного результата на алкогольное опьянение при повторной или

основной медицинской проверке, Участник дисквалифицируется из Мероприятия на весь сезон, стартовые взносы не возвращаются.

11.5. Предварительная техническая инспекция (ПТИ) проводится в Паддоке, в указанное в расписании время. На ПТИ должны быть представлены чистые автомобили, полностью готовые к Мероприятию, в том числе с обязательными надписями, наклейками и пр. Представляя автомобиль и документы на ПТИ Участник тем самым подтверждает соответствие заявленного автомобиля техническим требованиям. При выявлении несоответствия автомобиля Техническим Требованиям, указанные замечания должны быть устранены Участником до окончания ПТИ.

11.6. Предстартовый технический осмотр (ПТО) проводится в предстартовой зоне (стартовый накопитель или другое отведенное место выделенное Организатором)

непосредственно перед каждым заездом, с целью проверки готовности автомобилей, устройств безопасности и экипировки Участников к заезду.

11.7. Техническая инспекция может быть организована во время Мероприятия несколько раз, если Руководитель гонки сочтет это необходимым.

11.8. Автомобили, не прошедшие ПТО соответствующего заезда, к участию в данном заезде не допускаются.

11.9. Допущенный к участию в Мероприятии Участник обязан разместить выданные организатором наклейки на своем автомобиле согласно схеме размещения обязательной рекламы, представленной организатором.

11.10. Автомобиль Участника должен быть чист.

11.11. Организатор вправе обязать Участника удалить находящиеся на автомобиле наклейки, не имеющие отношения к Мероприятию. Наклейки других чемпионатов должны быть удалены с кузова и стекол. Отказ Участника удалить на автомобиле наклейки, не имеющие отношения к Мероприятию применяется пенализация согласно Приложению №3, отказ в участии в Мероприятии.

11.12. В установленное время с 21.00 – 7.00, на всей территории проведения Мероприятия действует «**РЕЖИМ ТИШИНЫ**». В это время уровень шума не должен превышать 60дБА, в том числе запрещено проигрывать музыку, производить шумные ремонтные работы и запускать двигатели спортивных автомобилей. Нарушение режима тишины пенализируется согласно Приложению

№2.

12. ИЗМЕНЕНИЕ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ

12.1. Если произошло резкое изменение погодных условий (сильный ветер, дождь, снег, град, критическое снижение видимости, изменение состояния покрытия трассы и пр.), проведение Мероприятия может быть прекращено или временно приостановлено. В случае, когда это произошло во время квалификационных заездов, для определения пар в финальные заезды может быть применена процедура повторного проведения квалификационных заездов с аннулированием уже имеющихся результатов. Во время остановки Мероприятия до принятия дальнейшего решения о продолжении Мероприятия всем автомобилям разрешено провести техническое обслуживание в паддоке.

12.2. Если Руководитель гонки примет решение об остановке Мероприятия, то победитель может быть определен по результатам квалификационных заездов. Если такое решение принято до завершения квалификации, такое Мероприятие будет считаться несостоявшимся.

13. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

13.1. В случаях нарушения нормативных документов любым из участников (включая весь персонал Заявителя) Руководитель гонки, Судьи дрифта и/или Спортивный комиссар в пределах своей компетенции имеют полномочия провести расследование и применить санкции в соответствии с СК РАФ и Таблицей пенализаций (Приложение №3):, в том числе:

- замечание или общественное порицание;
- денежная пенализация;
- проигрыш в заезде;
- аннулирование результата в заезде;
- исключение из Мероприятия.

13.2. Оплата денежной пенализации производится в секретариате в кратчайшие сроки после вынесения решения о пенализации. Участник не оплативший штраф не будет допущен к последующим заездам.

14. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. НАГРАЖДЕНИЕ

14.1. Участники, показавшие по итогам Мероприятия и занявшие по сумме баллов первый, второй и третий результаты, называются «Победитель этапа», «Серебряный призер этапа» и «Бронзовый призер этапа» соответственно.

14.2. Начисление очков личного зачета производится по следующей таблице:

ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ		КВАЛИФИКАЦИЯ	
1 место	200	1 место	25
2 место	180	2 место	21
3 место	160	3 место	19
4 место	140	4 место	17
ТОП 8	110	с 5 по 6	12
ТОП 16	80	с 7 по 8	9
ТОП 32	40	с 9 по 12	6
		с 13 по 16	4
		с 17 по 24	2
		с 24 по 32	1

14.3. Командный зачет разыгрывается по сумме набранных баллов Участниками за Мероприятие.

15. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

15.1. Протесты и апелляции подаются в соответствии с требованиями СК РАФ.

15.1.1 Срок подачи протестов и апелляций:

- в квалификационных заездах: до начала заездов следующей группы;
- в парных заездах: до начала первого хита следующей пары.

15.2. Пенализация Приложение №3

Регламент является официальным вызовом на Мероприятие.

Приложение №1
«к Регламенту проведения Мероприятия по дрифту»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ к легковым автомобилям, участвующим в Мероприятии по дрифту.

Автомобили, оборудованные каркасом безопасности, должны соответствовать требованиям Приложения 24 к КиТТ глав 1 и 3 . Применение каркасов безопасности, не соответствующих требованиям пункта 1 главы 1 данного документа (http://www.raf.su/images/stories/doc/ejerafnik_2021/2/kitt_24_2021.pdf), может быть описано регламентом Мероприятия.

Нижеописанные требования распространяются только на автомобили, не оборудованные каркасом безопасности. Общие требования, описанные в главе 1 данного документа, распространяются только, если это явно указано ниже.

1. Автомобили

1.1. К участию в Мероприятии допускаются автомобили серийного производства, с двигателями внутреннего сгорания подготовленные в соответствии с настоящими требованиями.

1.2. К участию в Мероприятии не допускаются спорт. прототипы и транспортные средства на пространственной раме, не соответствие техническим требованиям
«к Регламенту проведения Мероприятия по дрифту» .

1.3. Автомобили с приводом на переднюю ось, а также полноприводные автомобили не допускаются к участию в Мероприятии.

 Допускаются изменения, внесенные в автомобили, благодаря которым привод осуществляется 100% на заднюю ось.

 К участию не допускаются автомобили, привод которых изменен на задний с применением электронных устройств (контроллеры полного привода).

1.4. Соответствие техническим требованиям автомобиля участника определяется техническим комиссаром гонки.

2. Безопасность

2.1. Автомобили участвующие в Мероприятии рекомендуется оснастить каркасом безопасности.

2.1.1. Вварные каркасы безопасности должны соответствовать требованиям ст.253 Приложения J МСК FIA.

2.1.2 Допускается применение болтовых каркасов (rollcage) минимальная схема, материал изготовления, крепление к кузову и соединение элементов которых соответствуют п.8.3 ст.253 Приложения J МСК FIA, либо болтовых каркасов заводского изготовления.

2.1.3. Допускается применение дуг безопасности (rollbar) минимально соответствующих схеме: либо дуг (rollbar) заводского изготовления. В случае самостоятельного изготовления материал изготовления дуг должен соответствовать п.8.3.3 ст 253 Приложения J. Крепления дуги осуществляются в штатных точках, либо через закладные в соответствии с требованиями п.8.3.2.6 ст.253 Приложения J.

2.1.4. В местах, где возможен контакт частей тела водителя с каркасом безопасности, рекомендуется применять для защиты невоспламеняющиеся накладки на каркас.

2.2. Сиденье Участника, пассажира:

- допускается установка сиденья серийного автомобиля, сиденье должно надежно закреплено на все точки крепления.
- допускается установка жесткого кресла спортивного типа, 2.2 Ремни безопасности заводские, допускается применение ремней заводского изготовления, предназначенные для автомобильного спорта и имеющие соответствующий сертификат ЕС.

2.3. Ремни безопасности заводские, допускается применение ремней заводского изготовления, предназначенные для автомобильного спорта и имеющие соответствующий сертификат ЕС.

Рекомендуется использование спортивных ремней безопасности минимум с 4-х точками крепления.

Ремни не должны иметь надрывов или потертостей материала строп, деформации или коррозии металлических частей. Любой комплект ремней, который не функционирует в полной мере или повреждён, должен быть заменен.

Крепление спортивных ремней безопасности должно осуществляться согласно Главе 6.2 Статьи 253 Приложения «J» МСК FIA.

2.4. Салон автомобиля должен быть отделен от моторного отсека и топливного бака, включая его заправочную трубу и горловину, перегородками из негорючего материала, непроницаемыми для жидкостей и пламени. Моторный щит при этом может подвергаться модификациям с применением материала с не худшими характеристиками, чем заводской.

2.5. Рекомендовано оборудование автомобиля системой пожаротушения, соответствующей требованиям Ст.253.7.2 Приложения J МСК FIA или Приложению 6 п.3.7 КиТТ (Система «МАГ»).

2.6. Не допускается утечка каких-либо жидкостей или горюче-смазочных материалов из автомобиля.

3. Кузов

3.1. Механизмы открывания — закрывания дверей и капота должны быть исправны и соответствовать серийной заводской конструкции. Допускается удаление серийного замка капота при наличии наружных фиксаторов капота, предотвращающих самопроизвольное открывание капота на ходу.

3.2. Спереди и сзади должны быть предусмотрены буксирные проушины.

3.2.1. Проушины должны выдерживать усилие, достаточное для буксировки свободно катящегося автомобиля.

3.2.2. Серийные проушины могут быть заменены другими, в том числе усиленными. Допускается применение гибких (сделанных из тросов

или ремней) проушин. Если проушина имеет возможность отсоединения от автомобиля на время заездов она должна быть удалена и находится в автомобиле.

3.2.3. Буксирные проушины должны быть маркированы контрастным относительно фона (красным, оранжевым или желтым) цветом. При расположении проушин снизу автомобиля на бамперах или спойлерах таким же цветом должны быть нанесены стрелки в направлении проушин.

3.2.4. Буксирные проушины не должны выступать за вертикальную проекцию бамперов или границ кузова.

3.3. Внутренняя полость передних дверей должна быть закрыта заводской обшивкой дверей, либо листовым негорючим материалом (алюминий/железо толщиной 0.5мм и более или не горючий полимер толщиной более 1 мм) и предотвращать контакт водителя с внутренними механизмами в двери и деталями запорного устройства.

3.4. **Запрещается** удалять и облегчать несущие элементы кузова. Разрешено усиление кузова материалом, прилегающим к нему и повторяющим форму без изменения внешнего вида, при этом изготовление кронштейнов крепления двигателя, трансмиссии и подвески может отходить от этих требований. Разрешается добавление к силовым элементам кузова элементов крепления подвески и подрамников.

3.5. Разрешается замена любых штатных навесных панелей на облегченные (из пластика, карбона или других композитных материалов).

3.6. Во время проведения квалификационных и парных заездов не допускается отсутствие одного или нескольких внешних элементов кузова, таких как передние и задние крылья, капот, крышка багажника, двери, стекла. В случае повреждения внешних элементов кузова во время проведения Мероприятия и невозможности устранить повреждения, допускается продолжение участия с отсутствующими элементами кузова, при условии разрешения Технического комиссара.

3.7. Осветительные приборы (передние фары, либо противотуманные фары, расположенные спереди, а также задние фонари) должны быть исправны. Задние фонари должны иметь оригинальную форму и места расположения. Допускается демонтаж одной из передних фар с целью создания дополнительного воздуховода.

3.8. Лобовое стекло — оригинальное, промышленного изготовления. ВОЗМОЖНО применение стекла из поликарбоната специально изготовленного фабричным способом для конкретного автомобиля. Разрешается замены боковых стекол и заднего ветрового стекла на поликарбонат, минимальной толщиной не менее 3мм.

Боковые стекла «водительское и пассажирское» **обязательное** заклеивание прозрачной (тонировочной) пленкой. Разрешается демонтаж штатного устройства подъема стекла, при условии замены стекла на другое, изготовленное из поликарбоната. При отсутствии боковых стекол обязательно применение Водителем шлема с визором, полностью закрывающим лицо.

3.9. Наружные зеркала заднего могут быть заменены на неоригинальные.

3.10. Антикрылья и спойлеры являются дополнительными элементами кузова, и их конструкция не ограничена. Антикрыло должно быть надежно прикреплено к автомобилю.

3.11. При виде сверху на автомобиль, колеса должны быть эффективно закрыты крыльями не менее чем на всю ширину рабочей поверхности шины. Допускается использование прочно закрепленных пластиковых фендеров.

3.12. Установка в салоне автомобиля видео и фото аппаратуры должна производиться с согласованием технического комиссара и обеспечивать безопасное закрепление.

4. Двигатель, его системы, трансмиссия

4.1. Разрешен любой серийно (имеет каталожный номер производителя) производимый двигатель внутреннего сгорания или дизельный.

4.2. Система впуска и выпуска не ограничивается. На всех автомобилях должна быть установлена система выпуска отработавших газов от двигателя, направленная в сторону от водителя и топливного бака. Система выпуска должна быть металлической. Все компоненты системы выпуска должны быть надежно соединены друг с другом, а также с кузовом или рамой автомобиля. Концевая труба системы выпуска должна быть выведена назад, вбок, капот, либо передние крылья автомобиля. Окончание трубы системы выпуска не должно выступать за периметр кузова (вертикальная проекция по бамперам, порогам и крыльям). Не допускается проводка выхлопной трубы через салон автомобиля и элементы его кузова, за исключением вывода данной трубы через специально изготовленный тоннель в пороге или лонжероне. Такой тоннель обязан иметь круглую форму и быть выполнен на всю длину из металла, по своим свойствам и толщине (минимум) идентичного тому, из которого сделаны пороги или лонжероны. Он обязан быть приварен к порогу и/или лонжерону и не может выступать из него. Внутренний диаметр данного тоннеля обязан превышать наружный диаметр трубы выхлопной системы настолько, сколько необходимо для исключения их контакта между собой. Указанный тоннель **Запрещено** располагать под передней дверью автомобиля и выше ее нижнего среза. Вблизи концевой части выхлопной системы не допускается располагать горючие предметы и материалы (например, бензобак)

4.3 Топливная система

4.3.1. Количество, марка и тип топливного насоса свободное.

4.3.2. Допускается замена оригинальных топливных трубок и их соединений соответствующими магистралями авиационного типа. Магистрали могут проходить через салон, но без разъемов внутри кроме мест прохождения через передние и задние переборки.

4.3.3. Расположении топливных насосов и фильтров внутри салона запрещено. Если топливные насосы расположены внутри салона, они должны быть закрыты металлической пластиной (элементом), для предотвращения попадания топлива в салон автомобиля.Разрешается установка топливных баков индивидуального или заводского производства.

Рекомендуется установка безопасного бака согласно требованиям п.14 Ст. 253 Приложения «J» к МСК ФИА или стандарта SFI 28.1 и выше. Крепление бака на новом месте должно быть осуществлено не менее чем двумя стальными лентами минимальным размером 20*0,8 мм с болтами диаметром не менее 10 мм. Гайки таких болтов должны быть выполнены на усилительных пластинах с противоположной части элемента кузова по аналогии с болтами ремней безопасности. Кузов в местах крепления лент должен быть усилен стальными накладками толщиной не менее 1,5 мм и площадью не менее 1000 мм2. Топливный бак и его заливная горловина, расположенные в салоне или багажном отсеке, должны быть отделены от пассажирского салона жестким кожухом (обязателен для двухобъемных автомобилей) или жесткой перегородкой, непроницаемыми для жидкости и огня.

4.4. Разрешено использования открытой системы вентиляции картера. При этом все газы должны отводиться в бачок, исключающий утечки жидкости, емкостью не менее 0.5 литра (рекомендуется объемом 2 литра) надежно закрепленный в моторном отсеке. **Запрещено** устанавливать вентиляционный бачок картерных газов вблизи элементов системы выпуска отработанных выхлопных газов.

4.5. Оригинальный расширительный бачок охлаждающей жидкости может быть заменен на другой при условиях, что он установлен в моторном отсеке или в багажнике и отделен от салона, надежно закреплен .

4.6. В случае нахождения в салоне элементов системы охлаждения с теплоносителем, эти элементы должны быть закрыты защитными термостойкими кожухами. Элементы системы охлаждения должны быть выполнены из метала. Присутствие соединений и разъёмов системы охлаждения в салоне **Запрещено.**

4.7. Маховик, КПП, главная пара, блокировка дифференциала свободные.

5. Рулевое управление

5.1. Разрешается установка любого руля с замкнутым ободом,кроме изготовленных и ли имеющих элементы из дерева.

5.2. Не допускается установка рулевого колеса с видимыми повреждениями

5.3. Допускается установка ступицы-адаптера рулевого колеса при следующих условиях: Данный адаптер должен быть изготовлен из единого куска металла. Адаптер должен крепиться к рулевой колонке оригинальным способом.

6. Тормозная система

6.1. Тормозные механизмы должны быть заводского изготовления, допускается их замена на аналогичные детали от любых автомобилей серийного производства.

6.2. Допускается оснащение регулятором тормозных сил, он может быть расположен в салоне.

6.3. Ручной тормоз может быть оборудован гидроприводом, для этого допускается установка в салоне гидроцилиндра и расширительного бачка, емкостью не более 100 мл, с крышкой исключающей протекание жидкости

при любом положении автомобиля, а также организация трубопроводов, они должны быть либо цельнометаллическими, либо шлангами авиационного типа в металлической оплетке. Фиксатор ручного тормоза может быть деактивирован или удален.

7. Подвеска

7.1. Амортизаторы, пружины, опоры стоек, стабилизаторы, рычаги свободные.

7.2. Несущие элементы подвески должны надежно закреплены к несущим частям кузова.

7.3. Размещается установка дополнительных стабилизаторов поперечной устойчивости, а также их отсутствие.

8. Колеса, Диски, Шины

8.1. Все колеса должны быть надежно закреплены колесными гайками/болтами. Наличие незакрученных или обломанных колесных шпилек недопустимо.

8.2. Колесные диски свободны по конструкции, но должны быть сделанными из металла. Крепление колес болтами можно заменить на крепление шпильками и гайками при условии, сохранения присоединительных размеров колесных дисков и ступиц. В этом случае выступание резьбовой части шпильки не должно за пределы обода шины. Болты должны быть ввернуты в ступицу не менее чем на всю глубину резьбового отверстия ступицы.

8.3. Декоративные колпаки колес должны быть удалены.

8.4. Для увеличения колеи разрешено использование проставок.

8.5. Разрешается использование летних и зимних нешипованных автомобильных шин, предназначенных только для использования на дорогах общего пользования, без видимых повреждений и деформаций.

8.7. Радиус, высота профиля и ширина шины – свободная.

8.7. Использование сликов и полу сликов не допускается.

8.8. В случае если Пилот использует шины не соответствующие п.8.7. настоящего регламента, то он обязан предоставить информацию Техническому Комиссару, что шины, не являются запрещенными для использования в Мероприятии, путем предоставления данных о шинах с официального сайта производителя или иных источников. В ином случае использование этой шины не допускается. Решение спорных вопросов о допуске тех или иных шин принимается Техническим Комиссаром либо Организатором Мероприятия.

8.9. Технический Комиссар вправе потребовать от Участника замены шин при несоответствии вышеизложенным требованиям, либо при явном разрушении структуры шины (видно корд).

9. Электрооборудование

9.1. Аккумулятор должен быть надежно закреплен. Для этого рекомендуется усиливать оригинальное крепление аккумулятора. При этом допускаются доработки кузова, как то: сверление дополнительных крепежных отверстий в

площадке аккумулятора, а также приваривание дополнительных проушин для закрепления аккумулятора.

9.2. Если аккумулятор перенесен с исходного места:

- То его крепление к кузову должно быть выполнено при помощи металлического поддона с закраинами и двух металлических скоб размером не менее 20*0,8 мм с изолирующим покрытием. Для этих креплений должны использоваться болты или шпильки, диаметром не менее 8 мм, с усилительными пластинами под каждым болтом или шпилькой, 8 толщиной не менее 3 мм и площадью поверхности не менее 20 см2, расположенными с обратной стороны кузовной панели.

- Рекомендуется применение главного выключателя электрооборудования, исключающего образование искр. Выключатель должен одновременно размыкать все электрические цепи, аккумулятор, генератор, фары, звуковой сигнал, зажигание,

прочие электроприборы и т.д. Должен быть обеспечен доступ к этому выключателю водителем, нормально сидящим на своем месте и пристегнутым ремнями безопасности.

9.3. Допускается прокладка внутри автомобиля силовых проводов. Они должны быть надежно закреплены на кузовных панелях и заключены в защитные оболочки, препятствующие их повреждению. Для их прохождения через перегородки между багажником, салоном и моторным отсеком допускается просверлить в каждой перегородке отверстия. Отверстия в кузове для прохода пучков проводов должны иметь резиновую окантовку, плотно охватывающую проходящий пучок проводов. Контакт проводов с острыми кромками отверстий не допускается.

10. Экипировка участников

10.1. Обязательно применение закрытого или открытого защитного шлема для автоспорта

10.2. Обязательно использование одежды с длинным рукавом, длинных штанов закрывающих голень, высокие носки, перчатки. Материал одежды ХБ (Хлопчатобумажная ткань). Обувь закрытого типа, полностью закрывающую голеностоп.

10.3. Рекомендуется использование экипировки по требованиям Приложения 15 к КиТТ

- шлем (допускается использование шлемов с индексом «Е»);
- (рекомендуется) подшлемник;
- (рекомендуется) огнезащитный комбинезон для автоспорта;
- (рекомендуется) негорючее термозащитное нижнее белье;
- (рекомендуется) автоспортивная или картинговая обувь
- (рекомендуются) автоспортивные или картинговые перчатки;
- (рекомендуется) устройство защиты головы и шеи (HANS или FHR);
- (рекомендуется) система удержания рук.

Приложение №2
«к Регламенту проведения Мероприятия по дрифту»

Спортивная этика и Кодекс поведения участников.

Данный регламент призван установить высшие стандарты спортивного поведения, честной борьбы и взаимного уважения среди всех участников Мероприятия (пилотов, команд, судей, организаторов и зрителей). Дрифт — это не только демонстрация мастерства управления автомобилем, но и проявление уважения к сопернику, судьям и самому спорту. Нарушения спортивной этики рассматриваются как серьезные проступки и влекут за собой санкции, вплоть до дисквалификации с текущих и будущих Мероприятий.

2. Основные принципы

Уважение: Участник обязан проявлять уважение ко всем без исключения: к организаторам, судьям, другим пилотам, членам их команд, службам безопасности и зрителям.

Честность: Участник должен соблюдать принципы честной борьбы, не пытаться получить преимущество обманным путем или путем намеренного создания опасных ситуаций на треке.

Спортивное поведение: Участник обязан достойно принимать как победы, так и поражения, воздерживаться от неспортивного поведения и агрессии.

Безопасность: Приоритетом всегда является безопасность людей. Любые действия, сознательно ставящие под угрозу жизнь и здоровье окружающих, недопустимы.

Профессионализм: Участник обязан знать и соблюдать настоящий регламент, технические правила и решения судей.

3. Кодекс поведения пилота

3.1. По отношению к судьям и организаторам:

Беспрекословно выполнять указания Организатора, Судей и Службы безопасности.

Спорные ситуации обсуждать с Главным секретарем или представителем Организатора в корректной форме после завершения заезда или в специально отведенное для этого время. Не допускать оскорбительных высказываний или жестов в адрес участников Мероприятия. Неуважительное отношение к Судьям, Организатору и иным участникам Мероприятия карается немедленной дисквалификацией.

3.2. По отношению к другим пилотам и командам:

Перед выходом на трассу убедиться в исправности автомобиля и отсутствии утечек

технических жидкостей, чтобы не создавать опасность для других участников.

На треке пилот должен вести себя предсказуемо, строго соблюдать траекторию и сигналы маршалов.

Запрещены любые умышленные контакты (направленный таран, блокировка, вытеснение) с автомобилем соперника, за исключением легких случайных

касаний, которые могут быть расценены Судьями как часть заезда.
Запрещены любые опасные маневры, блокирующие или затрудняющие движение соперника в парных заездах. После финиша необходимо безопасно и без дрифта вернуться в пит-лейн, соблюдая все правила движения по пит-лейн.

3.3. В паддоке и пит-зоне:
Соблюдать скоростной режим (как правило, 5-10 км/ч) и правила стоянки в отведенных местах.
Содержать свою зону в чистоте и порядке. Утилизировать отработанные жидкости и мусор в специально отведенных местах. Уважать личное пространство других команд.

3.4. В социальных сетях и СМИ:
Участникам рекомендуется воздерживаться от публичных оскорблений, клеветы и разжигания конфликтов в социальных сетях и СМИ.
Критика должна быть конструктивной и высказана в уважительной форме.

4. Ответственность команды

4.1. Команда несет ответственность за поведение всех ее членов (механиков, инженеров, гостей). Команда обязана обеспечить техническую исправность своего автомобиля в соответствии с регламентом.

5. Следствие и санкции

5.1. Любое нарушение этики фиксируется Главным секретарем или представителями Организатора. Для рассмотрения серьезных инцидентов может быть создана дисциплинарная комиссия из представителей Организатора, Судей и, в некоторых случаях, представителей Пилотов.

Санкции:
- Устное предупреждение.
- Дисквалификация с Мероприятия.
- Дисквалификация команды/пилота на несколько этапов или бессрочно.
- Штрафные санкции

Приложение №3
«к Регламенту проведения мероприятия по дрифту»

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Пункт Правил	Пункт Регламента/ Приложение №1	Нарушение	Санкция	Штраф Организатор
	1.2	Невыполнение требований настоящего Регламента и иных нормативных документов, регламентирующих проведение Мероприятия	Отказ в старте/исключение из Мероприяти	
	6.2	Невыполнение требований, решений и распоряжений Организатора	Отказ в старте/исключение из Мероприятия	5000 руб.
	7.4.3.	Нарушение требований к рекламе участника (за каждое зафиксированное нарушение)	Отказ в старте/исключение из Мероприятия	50000 руб.
	В соответствии с расписанием мероприятия	Опоздание на Административную проверку, Медицинский контроль и/или Техническую инспекцию	Отказ в приеме заявки	10000 руб.
6.6.2	01.01.25	Несоответствие а/м техническим требованиям	Отказ в старте/исключение из Мероприятия	
	8.7; 8.9	Нарушение требований к шинам	Отказ в старте/исключение из Мероприятия	
6.6.2		Невыполнение важных указаний, полученных на брифинге	Предупреждение, исключение из Мероприятия	
6.6.2		Неподчинение указаниям судей: 1-е нарушение 2-е нарушение	 Предупреждение Исключение из Мероприятия	5000 руб.
6.6.2	В соответствии с расписанием мероприятия	Езда по трассе: до начало открытия и после закрытия трассы тренировки в неустановленных для этого местах тесты автомобиля неустановленных для этого местах	Исключение из Мероприятия	5000 руб.
	8.2.4	Присутствие посторонних лиц в автомобиле в официальных тренировках,	Отказ в старте	5000 руб.

		квалифицируемых и парных заездах, за исключением п. 8.2.5		
7.5.5	8.4.9	Нарушение порядка уведомления о взятии таймаут	Отказ в старте/исключение из Мероприятия	
	8.4.10	Опоздание в стартовый накопитель, квалифицируемых и парных заездах в отведенное время	Технический сход	
6.1.1	9.1.1	Оспаривание решений судей дрифта		50000 руб.
	10.1	Езда по трассе в противоположном направлении,	Отказ в старте/исключение из Мероприятия	5000 руб.
	10.2.1	Отсутствие защитной подстилки при расположении автомобиля в техническом парке Разлив технических жидкостей		5000 руб. 5000 руб.
	10.9	Курение не предусмотренных для это местах		5000 руб.
	11.11	Отказ Участника удалить на автомобиле наклейки, не имеющие отношения к Мероприятию	Отказ в старте/исключение из Мероприятия	50 000 руб.
	11.13	Нарушение «РЕЖИМА ТИШИНЫ» в установленное время		10 000 руб
	13.2	Отказ от уплаты штрафа	Исключение из Мероприятия	
	В соответствии с расписанием мероприятия	Въезд автомобилей Участника на территорию АСК Атрон, или иные зоны с ограниченным допуском без соответствующих пропусков, а также ввоз в указанные зоны лиц без соответствующих пропусков		5 000 руб