



Ice Drift Wars

## ПРАВИЛА

организации и проведения любительских соревнований  
по зимнему дрифту  
Ice Drift Wars сезон 2022 - 2023 гг.

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Ice Drift Wars - любительские соревнования по зимнему дрифту.

1.2 Нормативным документом, регламентирующим проведение соревнования, являются настоящие Правила.

1.3 Настоящие Правила вступают в силу 1 декабря 2022 года и действуют до 15 марта 2023 года .

1.4 Организатор обязуется:

1.4.1 Довести до сведения всех заявителей настоящие Правила.

1.4.2 Неукоснительно соблюдать положения настоящих Правил, а также нормы действующего законодательства Российской Федерации и нормативных актов Российской автомобильной федерации (спортивных кодексов и прочие документы).

1.5 Официальные лица:

1.5.1 Руководитель мероприятия - назначается на каждый этап дополнительно

1.5.2 Главный судья- назначается на каждый этап дополнительно

1.5.3 Судейская коллегия - назначается на каждый этап дополнительно

1.5.4 Главный секретарь - назначается на каждый этап дополнительно

1.5.5 Судья при участниках - назначается на каждый этап дополнительно

1.6.6 Комиссар по безопасности и маршруту - назначается на каждый этап дополнительно

1.6.7 Судья старта - назначается на каждый этап дополнительно

1.7 Дрифт-соревнования проводятся в городе Ульяновск.

Даты проведения и дополнительная информация может быть получена на сайте Racemonitor <https://racemonitor.ru/event/view/363>

В случае неблагоприятных погодных условий, организатор оставляет за собой право перенести дату проведения дрифт-соревнования.

### 2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

#### 2.1 ВОДИТЕЛИ И УЧАСТНИКИ

2.1.1 К участию в официальных соревнованиях допускаются Водители не моложе 16 лет (водители

до 18 лет должны предоставить нотариально заверенное согласие родителей на участие ребенка в соревнованиях)

Представитель выполняет все функции, определенные настоящими Правилами как функции

Участника, и является единственным лицом (помимо самого Участника), уполномоченным реализовывать права, предоставленные Участнику настоящими Правилами. Информация

о представителе Участника должна быть представлена в заявочной форме, при предварительной регистрации.

2.1.2 На участника непосредственно возлагается вся ответственность за неукоснительное

соблюдение требований настоящих Правил, решений организатора, а также выполнение указаний судей и комиссаров.

2.1.3 Во время административной проверки участник обязан предъявить полностью заполненную заявочную форму.

2.1.4 Участник, не обладающий по мнению судейской, достаточным уровнем подготовки

и представляющий опасность для зрителей, прочих участников мероприятия или официальных

лиц мероприятия, может быть не допущен к участию в дрифт-соревновании, либо отстранен от участия в нём в любой момент решением главного судьи.

## 2.2 ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

2.2.1 Заявкой на участие в мероприятии является полностью заполненная заявочная форма на сайте Racemonitor. Не подкрепленная оплатой стартового взноса заявка считается предварительной

2.2.2 Подписав заявку, участник тем самым заявляет, что он:

- Принимает условия проведения мероприятия;
- Ознакомлен с правилами мероприятия, техническими требованиями или другими регламентирующими нормативными документами и обязуется их соблюдать;
- Освобождает организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб и убытки, причиненные участником третьим лицам и их имуществу;
- Обязуется беспрекословно выполнять указания и решения организатора и судей.

2.2.3 Каждый водитель вправе участвовать на одном автомобиле. Водитель вправе иметь

запасной автомобиль, и заранее пройти техническую инспекцию. Замена автомобиля возможна не позднее начала финальных заездов. В случае технической неисправности основного

автомобиля, не позволяющей продолжать выступление, участник имеет право заменить его автомобилем сокомандника, не участвующим в парных заездах один раз за всё

мероприятие. Если произошла авария, виновник инцидента не имеет права замены автомобиля. Запасной автомобиль должен быть заявлен в секретариат мероприятия, стоимость

такой заявки 1000 руб.

## 2.3 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

2.3.1 Заявочный взнос составляет 3000 руб. Заявочный взнос вносится не позднее времени проведения административных проверок участие в соревновании. Каждый участник имеет право назначить своего представителя для взаимодействия с Организатором и официальными лицами мероприятия.

2.3.2 Заявочный взнос возвращается Участнику в случаях:

- отмены мероприятия либо переноса шоу более чем на 24 часа;
- отказа в приеме заявки или допуске к мероприятию по любому основанию, указанному в настоящих Правилах.

2.3.3 Заявочный взнос не возвращается Участнику в случаях:

- дисквалификации участника, по решению судей, либо руководителя гонки, в связи с несоблюдением регламента
- в случае прохождения процедуры официальной тренировки, и в отказе от дальнейшего участия.

## 2.4 ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

2.4.1 К участию допускаются только автомобили с приводом на заднюю ось , с расположением двигателя спереди, которые соответствуют следующим техническим требованиям:

- 1) Автомобиль не имеет видимых технических неисправностей. Двери, крышка капота, крышка багажника а так же все окна закрываются. Из автомобиля не вытекают тех. жидкости, кузов очищен от грязи и реагентов.
- 2) Фары и фонари работают и заклеены прозрачной пленкой.
- 3) В автомобиле установлены и работают ремни безопасности.
- 4) Все металлические элементы кузова не выходят за границу размеров кузова, установленные заводом изготовителем.

2.4.2 В дрифт-соревновании разрешается использование автомобильных шин, предназначенных для использования на дорогах общего пользования, любого типа без видимых повреждений и деформаций. Использование спортивных шин не допускается. Запрещены любые изменения покрышки, как то: химическая обработка, дошиповка, самошиповка, наплавление, нарезка протектора и т.д. Шип может быть извлечен для дополнительной фиксации клеем, при условии, что геометрия шипа остается неизменной. Шип не должен выступать более чем на 1,5 мм относительно протектора покрышки.

## 2.5 КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

2.5.1 Для регистрации команды, необходимо заполнить приложение N°5 и отправить на почту организатору ([simdrift.ring@gmail.com](mailto:simdrift.ring@gmail.com))

2.5.2 К участию в командном зачёте допускаются команды в составе не менее ДВУХ и не более трех участников.

2.5.3 Автомобилям одной команды желательно быть оформленными в единой стилистике и идентифицироваться именно с данной командой.

2.5.4 Заявочный взнос в командном зачете определяет организатор на каждом этапе, при учёте, что он не может быть выше, чем стартовый взнос. Заявочный взнос вносится не позднее

времени проведения административных проверок.

2.5.5 В начислении итоговых баллов учитываются результаты ДВУХ лучших представителей команды, их результаты суммируются.

2.5.6 Команда формируется один раз за сезон, менять команды участникам, менять состав

внутри команды по ходу сезона запрещается. В случае заявки двух участников, команда может заявить третьего участника на любом этапе.

## 2.6 ПРАВИЛА ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РАСКЛЕЙКИ АВТОМОБИЛЕЙ

2.6.1 На всех автомобилях должны быть нанесены обязательные наклейки, предоставляемые организатором.

2.6.2 Отказ от нанесения обязательных наклеек - 5000 руб. на одно мероприятие.

## 3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Водителям строгойше запрещено двигаться на своем автомобиле по трассе в направлении, противоположном движению гонки, если только это не абсолютно необходимо в целях вывода автомобиля из опасной позиции и не создаст другой опасной ситуации.

3.2 Работы с автомобилем могут производиться только в паддоке.

3.3 Водители, принимающие участие в тренировке и гонке, обязаны быть в шлеме автомобильного или мотоциклетного типа.

3.4 В автомобиле должны функционировать стеклоподъемники передних дверей.

3.5 При движении водителей самостоятельно вне трассы, скорость движения не должна превышать 20 км/ч

3.6 Если у водителя во время тренировки или гонки возникли механические проблемы с

автомобилем, не позволяющие продолжить заезд, он должен покинуть трассу наиболее безопасным способом.

3.7 Если водитель оказался участником аварии, он не должен покидать область мероприятия без разрешения Организатора.

3.8 Главный судья имеет право остановить мероприятие в случае возникновения опасности для здоровья и жизни людей, находящихся на трассе. В этом случае, водители обязаны снизить скорость до безопасной и двигаться в паддок со скоростью не более 20 км/ч, с готовностью к внезапной остановке. Сигналом к остановке гонки являются красные флаги, показываемые судьями. Зеленые флаги, показываемые судьями, служат сигналом к продолжению движения.

3.9 Пилот, а также все пассажиры, передвигаясь по трассе, должен надеть шлем и быть надежно пристегнут ремнями безопасности.

## 4. ДОПУСК К МЕРОПРИЯТИЮ

4.1 Для допуска к мероприятию участник обязан пройти следующие процедуры: подать заявку установленной формы; оплатить заявочный взнос; пройти административную проверку; пройти техническую инспекцию; пройти медицинский осмотр

4.2 В случае принятия решения о допуске участника к мероприятию, ему присваивается номер, который заносится в заявочную форму и в протокол мероприятия, а участнику выдается соответствующий комплект наклеек с номером и комплект наклеек обязательной рекламы.

4.3 Административная проверка проводится секретарем в соответствии с расписанием.

4.4 Предварительная техническая инспекция (ПТИ) проводится в Паддоке перед началом квалификационных заездов. На ПТИ представляются автомобили, полностью

готовые к соревнованию, в том числе с обязательными надписями и наклейками. При выявлении

несоответствия автомобиля Техническим Требованиям, указанные замечания должны быть устранены Участником до окончания ПТИ

4.5 Предстартовый технический осмотр (ПТО) проводится непосредственно перед каждым заездом при выезде автомобилей на дистанцию с целью проверки готовности автомобилей, устройств безопасности и экипировки водителей к заезду.

4.6 Техническая инспекция может быть организована во время мероприятия несколько раз, если Главный судья сочтет это необходимым.

4.7 Автомобили, не прошедшие ПТО соответствующего заезда, к участию в данном заезде (тренировка, гонка) не допускаются.

4.8 В закрытом парке технический комиссар вправе потребовать от участника проведение демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля техническим требованиям. Участник должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует технический комиссар. При проведении процедуры демонтажа и разборки агрегатов имеют право присутствовать помимо официальных лиц мероприятия только персонал Участника, агрегаты чьего автомобиля подвергаются демонтажу и разборке.

4.9 Допущенный к участию в шоу участник обязан разместить на указанном организатором месте автомобиля полученный комплект наклеек.

4.10 Автомобиль участника должен быть чистым и эстетичным.

4.11 По окончании проверок секретариат публикует списки допущенных водителей.

## 5. СОДЕРЖАНИЕ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

### 5.1 ТРАССА (ОЦЕНИВАЕМЫЙ УЧАСТОК)

5.1.1 Организатор должен определить и обозначить соответствующим образом: предстартовую зону (при наличии), зону старта, стартовую л и н и , респект зону и/или шикану (при наличии), последнюю точку постановки, линию финиша.

5.1.2 Расположение и конфигурацию клиппинг зон и точек - их определяют судьи дрифта.

5.1.3 Судейское задание с указанием всех параметров клиппинг-зон и точек должно быть объявлено на брифинге до начала квалификации.

### 5.2 ТРЕНИРОВКА

5.2.1 Официальная тренировка является неотъемлемой частью соревнования и должна входить в программу соревнования.

5.2.2 Официальная тренировка проводится перед квалификационными и парными заездами:

- Перед квалификационными заездами автомобили участников проходят тренировку по квалификационному заданию по одному.

- Перед парными заездами проходят тренировку парно, в свободном порядке формирования пар, если регламентом не описано иное.

5.2.3 Организатор вправе сделать ознакомительные тренировки для участников, такая тренировка не является обязательной, но в случае проведения должна входить в программу соревнования.

### 5.3 КВАЛИФИКАЦИЯ (ОДИНОЧНЫЕ ЗАЕЗДЫ)

5.3.1 Во время Квалификации пилот должен проехать оцениваемый участок точно по траектории, указанной в Судейском Задании на Квалификацию, при сохранении оптимального угла заноса на каждом секторе оцениваемого участка.

5.3.2 Результаты пилотов в квалификации оцениваются по трем основным критериям:

- «Траектория» (Line)

- «Угол» (Angle)

- «Стиль» (Style). Этот критерий, в свою очередь, состоит из двух параметров:

- Точность, агрессивность и самоотдача пилота при движении автомобиля вперед по траектории (Commitment)

- Контроль и плавность при движении автомобиля вокруг своей оси (Fluidity)

Удельный Вес каждого из основных критериев от общего балла должен составлять от 10 до 50%.

5.3.3 Судейское задание и удельный вес каждого критерия от общего балла устанавливаются Судьями Дрифта до начала квалификационных заездов.

5.3.4 Результат пилота в заезде оценивается исходя из максимальной (суммарной или средней) оценки в 100 баллов.

5.3.5 Порядок оценки результатов проезда излагается в регламенте соревнования.

Рекомендуемая система оценки, выраженная в баллах, следующая: все участки трассы разделяются между Судьями Дрифта, каждый из них выставляет балл за свой участок (в зависимости от его удельного веса исходя из суммарной максимальной оценки 100 баллов), затем результаты суммируются, и пилот получает итоговый квалификационный балл за заезд. Допустима также следующая система оценки: каждый из заявленных на соревнование

Судей Дрифта (от 1 до 3х человек), выставляет свой балл исходя из максимума 100 баллов, затем по результатам выставленных баллов выводится средний балл, он и является квалификационным баллом за заезд.

5.3.6 Для определения результатов квалификации принимается во внимание лучший балл, полученный каждым пилотом в квалификационных (одиночных) заездах. В случае равенства

баллов у двух и более пилотов, в расчет принимается второй лучший балл. В случае дальнейшего равенства баллов у двух

или более участников, приоритет

отдается спортсмену, выехавшему на квалификацию раньше своих соперников, если иной порядок подведения

результата не указан в регламенте.

5.4 ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ (tandem runs)

5.4.1 Парный заезд (Хит) - это соревнование, в котором два автомобиля проходят Оцениваемый

участок совместно. При этом лидер оценивается так же, как и в одиночном заезде, а преследователь - по тому, насколько он смог приблизиться к лидеру. При этом в отношении преследователя действуют и те же критерии, что и в отношении лидера (в частности, запрещено сокращать дистанцию за счет уменьшения угла заноса и пренебрежения другими критериями, применяемыми для оценки одиночного заезда).

5.4.2 В парные заезды допускаются пилоты, попавшие по результатам квалификации в число 32-х (24-х или 16-ти при малом количестве участников) в порядке, установленном по таблице: 1-й

против 32-го, 2-й против 31-го и т.д., и далее, 1/16, 1/8, четвертьфиналы, полуфиналы и финал.

5.4.3 Для оценки действий Лидера и Преследователя Судьи Дрифта устанавливают Судейское Задание на Парные заезды, в котором могут быть обозначены дополнительные разрешенные параметры или введены дополнительные ограничения для Лидера и Преследователя.

5.4.4 Для каждой пары проводится серия из двух заездов:

- первый зачетный заезд, в котором один пилот проводит заезд в качестве лидера, выполняя судейское задание на оцениваемом участке. Он должен делать это, сохраняя контроль над

скольжением и не препятствуя преследователю приближаться к нему. Другой пилот выступает

в роли преследователя, демонстрируя способность воспроизводить движения лидера, находясь как можно ближе к нему.

- второй зачетный заезд, в котором пилоты меняются местами.

По завершении этой серии заездов (ХИТа), определяется победитель серии.

5.4.5 Лидером в первом зачетном заезде назначается тот из двух пилотов, который показал лучший результат в квалификации.

5.4.6 Задача Лидера - показать максимально близкий к Судейскому Заданию на Квалификацию проезд. Он должен осуществлять максимальное скольжение автомобиля так же, как и в квалификации (одиночном заезде), стараясь не допустить ошибок. Запрещаются любые тактические действия с целью заставить преследователя снизить скорость.

5.4.7 Задача Преследователя - полностью повторить движения и траекторию Лидера, находясь как можно ближе к нему, но не обгоняя его. Действия Преследователя оцениваются

по следующим параметрам:

- «Угол» (Angle) (должен быть не меньше, чем у Лидера)
- «Приближение» / (Proximity)
- «Траектория» (Line)- траектория преследователя по отношению к траектории лидера
- «Синхронность» (Mimics).

Преследователь должен показать свою способность двигаться максимально близко и синхронно к лидеру, не обгоняя его. Он должен ехать близко и параллельно лидеру и делать все так же, как и он или лучше. Если преследователь уменьшает свой угол заноса с целью увеличить скорость и остается рядом с лидером или обгоняет его, оценка ему снижается. Преследователь не должен обгонять лидера. Тем не менее, он может

это сделать, чтобы избежать опасной ситуации и/или ситуации, при которой может нарушиться

плавный ход заезда.

5.4.8 В парных заездах запрещаются любые контакты между автомобилями, которые могут

вынудить лидера изменить траекторию. Такие действия преследователя должны оцениваться судьями как серьезная ошибка в этой серии заездов.

5.4.9 Начисление очков в парных заездах производится согласно Приложению N°2. В случае

равенства очков в серии заездов, назначается перезаезд из двух заездов. Может быть назначено не более двух серий перезаездов. Если по результатам перезаездов не выявлен победитель, то победителем признается пилот, занявший более высокое место в квалификации.

## СУДЕЙСТВО

6.1 Каждый заезд оценивают Судьи дрифта. Оценка проводится по критериям, описанным в п.5 выше.

Судьи дрифта являются единственными лицами, которые могут консультировать пилота относительно толкования критериев судейства в рамках своего судейского задания. Судейские задания должны быть утверждены КСК (или в Руководителем гонки в случае отсутствия КСК)

6.2 Удельный Вес каждого критерия (Стиль, Угол, Траектория) для конкретного соревнования определяют жюри Судей Дрифта, но общие рекомендации следующие: Стиль 30; Угол 30; Траектория 40

6.3 Общие критерии оценки и порядок начисления очков должны описываться в Регламенте соревнования. Судейское задание на каждый этап должно быть опубликовано до начала квалификации и разъяснено на брифинге для участников. При необходимости судьи могут вносить корректировки в судейское задание на парные заезды, которые должны быть опубликованы и разъяснены участникам до начала парных заездов.

6.4 Основные ошибки пилота, за которые он получает оценку «ноль» за заезд это:

- разворот,
- полная остановка или критическое замедление, - явное, видимое прямолинейное движение (без заноса),
- дрифт с противоположным заданию углом,
- выезд за пределы гоночной дорожки 4-мя колесами,
- критически большая дистанция от Лидера, которая полностью нарушает рисунок заезда.

Судьи Дрифта могут определить и другие ошибки, и нарушения, которые оцениваются как «ноль». Все эти параметры должны быть четко описаны в Судейских Заданиях.

6.5 При соблюдении всех необходимых требований к безопасности, Оцениваемый участок и Судейские задания должны, прежде всего, соответствовать принципам зрелищности. Они должны обеспечивать возможность близкого и синхронного движения автомобилей в парных заездах.

6.6 Процедура старта должна быть подробно описана в Регламенте соревнования. Основной принцип организации старта - не дать возможность Лидеру создать существенный отрыв от Преследователя до начала оцениваемого участка. В этих целях могут использоваться стартовая шикана, обозначенная в судейском задании респект-зона, разрешение преследователю начать движение до подачи ему стартового сигнала. При этом необходимо контролировать фальстарт лидера.

6.6.1 Фальстартом Лидера считаются:

- начало движения до подачи стартового сигнала.
- сбитый конус стартовой шиканы.
- задержка на старте более 3-х секунд после подачи стартового сигнала.
- значительное снижение темпа разгона (намеренное или случайное) до начала оцениваемого участка.

За фальстарт Лидер получает Предупреждение. В одном заезде можно получить не более 2-х Предупреждений. В случае 3-го Предупреждения в этом заезде Пилот получает «НОль».

6.7 Работа судей дрифта

6.7.1 Организатором соревнований должно быть обеспечено удобное место для работы Судей



Дрифта. С этого места должен быть виден как минимум весь оцениваемый участок, и оно должно быть расположено на максимально возможной высоте по отношению к полотну гоночной дорожки для обеспечения правильного угла обзора. В случае, если это требование невыполнимо, должна быть обеспечена видеозапись с возможностью оперативного просмотра Судьями дрифта.

6.7.2 Для оценки заездов может использоваться видеозапись, как наружная, так и изнутри автомобиля.

6.7.3 Судьи дрифта являются судьями факта. Все решения Судей Дрифта являются окончательными и пересмотру не подлежат. Протесты на решения Судей Дрифта не принимаются

## 7. СУДЕЙСКИЕ ОЦЕНКИ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

Применяются следующие виды пенализации:

7.1 Присвоение «О очков» в квалификации или парном заезде за прохождение всего оцениваемого участка или его зоны (определяется судьейским заданием):

- разворот (или механическая поломка), в том числе в зоне ускорения или торможения;
- откровенно недостаточный занос автомобиля;
- выезд за пределы трассы; •использование технических приемов, которые считаются неспортивными или опасными;
- столкновение с соперником (умышленное или нет). Легкие контакты, не влияющие на движение автомобилей в заезде и не представляющие опасности, могут быть оставлены без внимания на усмотрение судей
- темп в парном заезде, отличающийся от квалификационного более, чем на 20% в сторону уменьшения (если используется система, позволяющая объективно оценить этот параметр).
- дрифт с противоположным заданию углом дрифта С момента получения оценки ноль, заезд в котором получена эта оценка, считается завершенным.

7.2 Снижение судейской оценки:

- ошибка в вождении, невыполнение Судейского задания; •сознательно «медленное» движение в парном заезде в роли лидера;
- ошибка в зоне клиппинга (сбивание ориентира).

7.3 Исключение из соревнования или из серии заездов:

- любая форма опасного поведения на трассе или в зоне соревнования (паддок и т.п.)
- превышение установленной скорости движения вне трассы;
- тренировки в неустановленных для этого местах, включая паддок;
- неспортивное поведение;
- неподчинение сигналам и указаниям судей;
- несоответствие техническим требованиям; •нарушение антидопинговых правил;
- невыполнение важных указаний, полученных на брифинге;
- невыполнение обязанностей пилота и/или его команды.

## 8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ СОРЕВНОВАНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТ

8.1 Победитель соревнования определяется по наибольшей сумме очков, полученной за квалификационные и парные заезды согласно Приложению 2

8.2 Остальные места распределяются в порядке уменьшения суммы очков среди спортсменов, стартовавших как минимум в одном из квалификационных заездов.

8.3 В случае равенства результатов по итогам соревнования у двух или более пилотов, приоритет имеет пилот, занявший более высокое место по итогам квалификации.

8.4 Командные результаты определяются сложением двух лучших результатов участников соревнования.

#### 9. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Протесты и апелляции подаются в соответствии с требованиями СК РАФ за исключением следующего: Решения судей дрифта принятые в рамках своего судейского задания

не оспариваются и протесты на них не принимаются.

#### 10. ШТРАФЫ ЗА НАРУШЕНИЕ ДЕЙСТВУЮЩИХ ПРАВИЛ

10.1 За нарушение правил, описанных в действующем регламенте соревнования участнику может быть вынесен штраф, в размере от 500 рублей (при первом нарушении) до отстранения участника от соревнований на весь сезон проведения соревнования (при систематическом нарушении правил).

10.2 Штраф уплачивается до окончания текущего дня соревнования. В случае отказа участника от уплаты штрафа, возможно отстранение участника на весь сезон проведения соревнования.