РЕГЛАМЕНТ

BRO DRIFT BATTLE
КУРГАН

Курган
2027

ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Тренировка BroDriftBattle (далее – тренировка) является любительским мероприятием и проводится в соответствии с данными правилами.

Организаторы: команда BroDriftBattle.

Официальные лица: Главный организатор, Судьи, Главный секретарь (Судья при участниках), Технический комиссар, Судья старта, Главный маршал.

В случае неблагоприятных погодных условий (осадки, резкое ухудшение видимости и т.д.), организатор оставляет за собой право перенести дату проведения тренировки.

1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

1.1. ВОДИТЕЛИ И УЧАСТНИКИ

1.1.1.К участию в тренировке допускаются водители, имеющие действующее водительское удостоверение соответствующей категории. Организатор вправе допустить участников без водительского удостоверения по решению судейской коллегии.

1.1.2.К участию в заездах водитель имеет право использовать только заявленный и прошедший техническую инспекцию автомобиль.

1.1.3.Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для зрителей, других участников, организаторов тренировки могут быть отстранены решением организаторов.

1.1.4.Организатор вправе отказать в участии без объяснения причины.

1.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

1.2.1. Любое физическое лицо, желающее принять участие в сборе, должно подать заявку на участие. Заявка на участие подается онлайн ответственному лицу в группе https://vk.com/brodriftbattle и **непосредственно на месте проведения сбора до 08:30**.

1.2.2.Заявкой на участие в тренировке является полностью заполненная заявочная форма. Не подкрепленная оплатой стартового взноса заявка считается предварительной.

1.2.3.Стартовые номера присваиваются участникам один раз и не меняются на протяжении всего сезона.

1.2.4.Заявка является договором между участником и организатором. Заявка обязывает участника принять участие в тренировке, а организатора – выполнить по отношению к участнику все положения настоящего регламента.

1.2.5.Организаторы тренировки не несут ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участником в ходе соревнования имуществу, здоровью или жизни другого участника, а также любому другому лицу. Вся ответственность возлагается на непосредственного виновника или виновников. Все участники принимают участие на свой собственный риск. Своими подписями в заявочной форме участники тренировки подтверждают, что полностью принимают положения данного пункта.

1.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

1.3.1.**Заявочный взнос составляет 4000 рублей**. Заявочный взнос вносится не позднее времени проведения Технической инспекции.

1.3.2.Заявочный взнос возвращается Участнику в случае, если тренировка не состоялась.

1.3.3.Организатор оставляет за собой право освободить полностью или частично отдельных участников от уплаты заявочных взносов.

1.4. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

1.4.1.К тренировке допускаются только автомобили с приводом на заднюю ось, которые прошли техническую инспекцию.

1.4.2.Допускаются легковые автомобили серийного производства с двигателями внутреннего сгорания с закрытыми колесами (наличие крыльев), капотом, решеткой радиатора, лобовым стеклом.

1.4.3.В автомобилях допускается использование стандартных сидений или установка спортивных сидений. В случае если для крепления сидений не использованы штатные места крепления, сидения должны быть надежно зафиксированы.

1.4.4.Не допускается утечка каких-либо жидкостей или горюче-смазочных материалов из автомобиля.

1.4.5.Спереди и сзади должны быть предусмотрены буксировочные проушины.

1.4.6.Для увеличения веса автомобиля допускается применение одного или нескольких балластных грузов при условии,что они представляют собой прочные и единые блоки, размещенные внутри автомобиля на полу салона или багажника. **Балласт должен быть надежно закреплен к кузову автомобиля.**

1.4.7.В тренировке по дрифту на передней оси автомобиля разрешается использование автомобильных шин, предназначенных для использования на дорогах общего пользования, любого типа без видимых повреждений и деформаций. На задней оси **обязательная установка моношины 2024-2026 года выпуска Ikon Tyres Nordman 8 (Россия), Ikon Character 8 (Россия)**. Для автомобилей отечественного производства (ВАЗ, ИЖ, МОСКВИЧ) максимальный диаметр колеса 14, на иностранных марках автомобилей, а также группы ГАЗ, – до 15. Использование спортивных шин не допускается. Запрещается любая химическая обработка и механическая доработка шины.

1.4.8.Наличие шлема для пилота обязательно. Шлем – мотоциклетного либо автоспортивного образца, в т.ч. с просроченной омологацией. Шлем не должен иметь повреждений, влияющих на целостность.

1.4.9.Обязательно наличие рабочего, не просроченного, порошкового огнетушителя, объемом не менее 1 литра, надежно закрепленного в салоне автомобиля так, чтобы его можно было без труда отстегнуть и использовать по назначению.

1.4.10. Автомобиль Участника должен быть оборудован исправными ремнями безопасности Ремни должны быть обязательно с возвратным механизмом и стопором (регулируемые инерционные). Допускается использование установка спортивных ремней, состоящих из двух плечевых и одной поясной лямки. Точки крепления на кузове: для поясной лямки – две; для плечевых лямок – две или, возможно, одна, симметричная относительно сиденья.

1.4.11. Ремни безопасности должны быть исправны. При установке в автомобиль сидения типа «ковш» ремни безопасности должны быть спортивного типа (4х, 5ти, 6ти точечные).

1.4.12. Осветительные приборы (передние фары, либо противотуманные фары, расположенные спереди, а также задние фонари и стоп-сигналы) должны быть исправны. **Во время нахождения автомобиля на трассе – передние фары, а также красный свет задних фонарей должен быть включен постоянно**.

1.4.13. Если фары автомобиля выполнены из стекла, то они должны быть дополнительно оклеены прозрачной пленкой, не позволяющей разлетаться осколкам в случае их разбивания.

1.5. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

1.5.1. Для регистрации команды участникам необходимо подать заявку командного участия в отведенное для регистрации время.

1.5.2.К участию в командном зачёте **допускаются команды в составе не менее ДВУХ участников**.

1.5.3.Заявочный взнос в командном зачете составляет **3000 руб. с команды**. Заявочный взнос вносится каждый этап при регистрации.

1.5.4. При начислении итоговых баллов учитываются результаты ДВУХ лучших представителей команды, их результаты суммируются.

1.5.5.Заявка от команд подается на каждый этап обязательно с заполнением заявочной формы.

1.6. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ

1.6.1.Участник вправе потребовать от организаторов тренировки устного разъяснения той или иной ситуации, связанной с допуском его автомобиля, результатами квалификации или парных заездов. Для этого он должен обратиться к судье СТАРТА при участниках. **Запрещается подходить к судейской вышке и обращаться к судьям во время квалификационных и парных заездах**.

1.6.2.Обо всех поступивших заявлениях немедленно сообщается руководителям гонки, которые коллегиально рассматривают все заявления по возможности сразу же после их подачи. Заявления, которые не могут повлиять на ход тренировки, могут быть рассмотрены в конце тренировки.

1.6.3.Руководитель гонки вправе наложить штраф или применить любое наказание вплоть до исключения из тренировки за:

– нарушение скоростного режима (определяется визуально официальными лицами соревнования) в зонах ограничений, указанных на брифинге или зонах, обозначенных соответствующими предупредительными знаками;

– дрифт в зоне технического парка;

– создание водителем помех на трассе;

– неподчинение требованиям флаговой сигнализации;

– неисполнение процедуры старта;

– любое непристойное поведение или действие обманного характера или наносящее ущерб интересам тренировки или всему автомобильному спорту в целом;

– распитие алкогольных напитков, пребывание в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

– нанесение повреждений инфраструктуре трассы, требующих временных и трудовых затрат на устранение, вследствие неисполнения обязательных требований поведения;

– неисполнение заранее выставленных требований технического контролера.

1.6.4.Виды наказаний (в порядке увеличения строгости):

– замечание;

– снятие баллов в квалификации;

– исключение из тренировки;

– аннулирование результата;

– временная дисквалификация;

– дисквалификация.

2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1. Водителям строжайше запрещено двигаться на своем автомобиле по трассе в направлении противоположном движению гонки, если только это не абсолютно необходимо в целях вывода автомобиля из опасной позиции.

2.2. Работы с автомобилем могут производиться только в техническом парке.

2.3. Если водитель не может завести двигатель, находясь в предстартовой или стартовой зоне, в течение 2-х минут, ему присуждается поражение в данном заезде.

2.4. Водители, принимающие участие в тренировке, обязаны быть в шлеме.

2.5. При движении водителей самостоятельно вне трассы, скорость движения не должна превышать 20 км/ч.

2.6. Если у водителя во время тренировки возникли механические проблемы с автомобилем, не позволяющие продолжить заезд, он должен покинуть трассу наиболее безопасным способом.

2.7. Судья имеет право остановить тренировку в случае возникновения опасности для здоровья и жизни людей, находящихся на трассе. В этом случае, водители обязаны снизить скорость до безопасной и двигаться в технический парк со скоростью не более 20 км/ч, с готовностью к внезапной остановке.

2.8. Сигналом к остановке гонки являются красные флаги, показываемые судьями. Зеленые флаги, показываемые судьями, служат сигналом к продолжению движения.

2.9. Тренировка элементов заноса (дрифта) в техническом парке запрещены!

2.10. Перед началом тренировок организатор проводит брифинг для участников тренировки с объяснением конфигурации трассы, правил безопасности, размещения на трассе, правил поведения в техническом парке.

3. ДОПУСК К СОРЕВНОВАНИЮ

3.1. Для допуска к тренировке участник обязан пройти следующие процедуры: подать заявку установленной формы; оплатить заявочный взнос; пройти техническую инспекцию.

3.2. В случае принятия решения о допуске участника к тренировке, ему присваивается номер, который заносится в заявочную форму, а участнику выдается соответствующий комплект наклеек с номером.

3.3. Техническая инспекция проводится перед началом квалификационных заездов.
К Технической инспекции представляются автомобили, полностью готовые к тренировке, в том числе с обязательными наклейками. При выявлении несоответствия автомобиля, указанные замечания должны быть устранены участником до окончания технической инспекции.

3.4. Допущенный к участию в тренировке участник обязан разместить на указанном организатором месте автомобиля полученный комплект наклеек.

3.5. Автомобиль участника должен быть помыт.

4. ТРЕНИРОВКИ

4.1. Организатор обязан предоставить всем участникам возможность свободных тренировок на трассе.

4.2. К тренировкам допускаются только зарегистрированные участники, прошедшие техническую проверку и заплатившие заявочный взнос.

4.3. Перед началом тренировки судьи проводят БРИФИНГ для водителей и участников, на котором обязательно должна присутствовать схема трассы с указанием начала и конца ОЦЕНИВАЕМОГО УЧАСТКА, расположение вышки СУДЕЙ и ТОЧЕК КЛИППИНГА.

4.4. Движение по трассе может осуществляться как одиночно, так и попарно.

4.5. Во время тренировки участники обязаны быть в шлеме и пристегнуты.

5. КВАЛИФИКАЦИЯ

5.1. Квалификация проходит путем прохождения пилотом зачетного участка трассы.

5.2. Количество попыток на каждый этап оговаривается на брифинге, при этом в итоговом протоколе учитывается лучшая попытка. В случае равенства результатов учитывается вторая по результативности попытки соответственно.

5.3. Во время квалификации проводятся одиночные заезды.

5.4. Судьи выставляют за каждую зачетную попытку баллы, которые заносятся в общий протокол квалификации.

5.5. По результатам квалификационных заездов для участия в финальных заездах отбирается 32 водителя, прошедших трассу с наибольшим количеством баллов.

5.6. При отказе любого из 32 водителей от участия в финальных заездах на их места приглашаются обладатели 33-го и т.д. результатов квалификации.

5.6.1.Во время классифицируемых заездов на трассе запрещается открывать боковые стекла более, чем на ширину ладони.

6. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

6.1. Состав парных заездов объявляется не менее, чем за 15 минут до старта первого официального заезда.

6.2. Выезд участника заезда в предстартовую зону допускается только по разрешению судьи старта.

6.3. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда (в зону выпуска) в установленный срок (2 минуты с момента объявления о формировании заезда, если не объявлено иное), считается проигравшим заезд.

6.4. 32 лучших участника по результатам одиночных квалификационных заездов формируют ТОП-32 и участвуют в парных заездах. Из участников ТОП-32 формируется сетка парных заездов, по которой участник, занявший первое место в квалификации, соревнуется с участником, занявшим тридцать второе место. Таким образом, формируется 16 парных заездов по принципу «1-й против 32-го», «2-й против 31-го», «3-й против 30-го», и т.д. 16 победителей каждого из 16 парных заездов ТОП-32 проходят в следующий тур соревнования – ТОП-16 .

6.5. 8 победителей каждого из 8 парных заездов ТОП-16 проходят в следующий тур соревнования – ТОП-8 (четверть финал).

6.6. 4 победителя ТОП-8 (четверть финала) проходят в следующий тур соревнования – ТОП-4 (полуфинал).2 проигравших в парных заездах ТОП-4 (полуфинала) соревнуются в парном заезде за 3-4 места. Победитель парного заезда за 3-4 места получает 3-е место на соревновании. Проигравший в парном заезде за 3-4 места получает 4-е место на соревновании.

6.7. 2 победителя парных заездов ТОП-4 (полуфинала) проходят в следующий тур соревнования – финальный парный заезд за 1-2 места. Победитель финального парного заезда получает 1-е место на тренировке. Проигравший в финальном парном заезде получает 2-е место на тренировке.

7. СУДЕЙСТВО

7.1. СУДЕЙСТВО ОДИНОЧНЫХ ЗАЕЗДОВ

7.1.1.Оценка одиночных квалификационных (и заезда для лидера в парных заездах) заездов осуществляется судьями по 3 основным критериям: траектория (30 баллов), угол (30 баллов), стиль (40 баллов).

7.1.2.ТРАЕКТОРИЯ - идеальная линия, заданная организаторами, по которой участник должен следовать на трассе.

Оценка выставляется за прохождение трассы по судейскому заданию и приближение к клиппинг – поинтам и зонам «Touch&Go». Баллы за траекторию разбиты на каждом конкретном треке в зависимости от задания судей.

«Клиппинг – поинт» - ключевая точка на трассе, в которой автомобиль участника должен двигаться в состоянии заноса задней оси максимально близко к данной точке, тем самым, следуя корректной с точки зрения судейства траектории. Точки клиппинга делятся на внутренние и внешние.

«Клиппинг - зона» (Touch&Go) — зона на трассе (может быть только внешней), в которой баллы участника определяются тем, насколько близко от зоны, и на сколько долго (отмеченной специальными конусами или помечена судьями визуально) проходит задняя часть автомобиля (задний бампер), когда автомобиль участника движется в заносе.

7.1.3.УГОЛ - угол заноса автомобиля (отклонение от оси прямолинейного движения автомобиля), который может задать и контролировать участник на протяжении всего ОЦЕНИВАЕМОГО УЧАСТКА трассы. В случае потери угла заноса начисляются штрафные баллы по критерии УГОЛ. За движение автомобиля в режиме неуправляемого заноса, частые корректировки линии движения и угла заноса рулем очки снижаются.

Снижение баллов за критерии «Угол» и «Траектория»:

- двойная постановка;
- коррекции;
- выход одним колесом и более за пределы трассы,
- пропуск оцениваемых зон или клиппинг – поинтов;
- снижение угла в сторону подравнивания;
- езда не по траектории;
- разворот автомобиля, критическая потеря скорости.

7.1.4.СТИЛЬ – критерий включает скорость, которую автомобиль участника развивает на протяжении всего ОЦЕНИВАЕМОГО УЧАСТКА трассы, а также плавность и агрессивность, которые демонстрирует участник во время заезда, является третьим оценочным критерием.

Плавность – качество продвижения автомобиля по зачетной зоне, в идеале автомобиль должен постоянно ускорятся вне зон торможения, приближаясь к стенам и внешним границам зачетной зоны с уверенностью и максимальной отдачей.

Снижение баллов за критерий «Плавность»:

- задержка или частичная отпускание педали дросселя в процессе постановки;
- постановка после последней метки зоны постановки;
- замедление вне зон торможения;
- неуверенное приближение к стенам или внешним границам зачетных зон.

Агрессивность - качество, отображающее, на сколько быстро и плавно достигается угол, и получилось ли у пилота достигнуть желаемого угла.

Снижение баллов за критерий «Агрессивность»:

- медленное вращение;
- пошаговое вращение (коррекции в добавлении угла);
- неточное вращение (явное замедление или недостаточный угол).

7.2. **СУДЕЙСТВО ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ**

7.2.1.Процедура старта.

Лидеру разрешается движение только по указанию судьи старта.

Процедура старта:

- лидер может ставиться любым выбранным способом и имеет право выбрать траекторию постановки, если иное не обозначено судейским заданием;
- преследователь должен оставить место для постановки лидеру. В случае помехи преследователем постановки лидера, вина за это будет возложена на преследователя.

7.2.2.Судейство парных заездов осуществляется судьями по тем же 3 основным критериям, что и в одиночных, но участники оцениваются в паре по принципу «второй по отношению к первому».

7.2.3.Парный заезд состоит из 2 заездов: сначала первый участник лидирует, а второй старается повторить траекторию первого на максимальном приближении к нему. Затем участники меняются местами, и теперь второй лидирует, а первый его преследует. По результатам этих 2 заездов баллы участников суммируются и участник, получивший большее количество баллов, становится победителем парного заезда.

7.2.4.Если в заезде получается ничья – то возможно проведение не более двух дополнительных заездов для выявления победителя. Если после дополнительных заездов победитель не был выявлен, то победа присуждается водителю, который квалифицировавшемуся выше.

7.2.5.**Цели лидера**: исполнить квалификационный заезд на 100 баллов; исполнить лидирующий заезд, пригодный к преследованию.

Основные ошибки лидера: попытка оторваться от преследователя путем ошибок по траектории, углу или стилю; меньший угол, чем в идеальном квалификационном проезде; более узкая траектория, чем в идеальном квалификационном проезде; слабая постановка.

7.2.6.**Цели преследователя**: поставиться не позднее последней метки зоны постановки; сохранить близость к клипперам на всей зачетной зоне; соответствовать и показывать лучший угол, чем лидер; синхронно повторять перекладки лидера и его траекторию на всей зачетной зоне.

Основные ошибки преследователя: несоответствие траектории лидера или углу лидера; задержка по месту и времени по сравнению с лидером; задержка по перекладкам и общему прохождению зачетной зоны по сравнению с лидером.

7.2.7.Основные ошибки парного заезда: 3 страйка на старте; разворот; прекращение дрифта; потеря угла и/или темпа; контакт с соперником в парном заезде, повлекший за собой изменение траектории соперника; движение с углом, отличающимся от судейского задания; неактивная погоня преследователем.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ КУБКА. НАГРАЖДЕНИЕ

8.1. Тренировка BroDriftBattle проводится в личном и командном зачетах.

8.2. Личный зачет сезона разыгрывается по сумме баллов всех этапов. В случае равенства баллов во внимание принимается результат последнего этапа.

8.3. Зачетным результатом участника на каждом этапе тренировки является сумма баллов квалификации и парных заездов согласно данных таблицы. В случае равенства баллов двух и более участников при подведении результатов предпочтение отдается участнику, занявшему более высокое место в квалификации.

8.4. Результаты команды на каждом этапе тренировки определяются по сумме баллов двух лучших участников команды. В случае равенства очков двух и более команд при подсчете результатов этапа предпочтение получает команда, чей участник набрал большее количество баллов.

8.5. Зачетным результатом команды в командном зачете является сумма баллов, полученная сложением результатов всех этапов. В случае равенства баллов двух и более команд при подведении итоговых результатов предпочтение отдается команде, набравшей более высокий результат на финальном этапе.

8.6. Начисление баллов Личного зачета производится по указанной таблице. Участники, занявшие в квалификации место ниже ТОП 32, а также получившие в квалификации 0 баллов, получают 0 баллов в таблицу чемпионата.

Парные заезды		Квалификация	
1 место	200	1	25
2 место	180	2	21
3 место	160	3	19
4 место	140	4	17
ТОП 8	110	5-6	12
ТОП 16	80	7-8	9
ТОП 32	40		