



## ПРИЛОЖЕНИЕ 1 К РЕГЛАМЕНТУ ЧЕМПИОНАТА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ СПОРТУ (ДРИФТ) 2026 Г.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ УЧАСТНИКОВ

#### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- Допускаются легковые автомобили серийного производства с двигателями внутреннего сгорания, подготовленные в соответствии с настоящими Техническими требованиями (далее – ТТ), кузовные автомобили с закрытыми колесами, капотом, лобовым стеклом с приводом исключительно на заднюю ось.
- Автомобиль не должен иметь течей ГСМ (горюче-смазочных материалов).
- Автомобиль, конструкция которого признана опасной, может быть не допущен к соревнованиям или исключен из них решением Технического комиссара.
- Ни одна деталь автомобиля, стоящего на колесах (кроме эластичных брызговиков), не должна касаться поверхности дороги, даже если спущены обе шины с одной стороны автомобиля.

#### ДВИГАТЕЛЬ, КПП И ЕГО СИСТЕМЫ

- Рабочий объем и модель двигателя не ограничены.
- Турбина, компрессор и их количество не ограничиваются.
- КПП (автоматическая, механическая, кулачковая с поисковым механизмом выбора передачи или секвентальным) не ограничивается.
- Ресиверы, воздушные патрубки, форсунки и их количество, дроссельные заслонки, их диаметр и количество – свободные.
- Система выпуска не ограничивается. На всех автомобилях должна быть установлена система выпуска отработавших газов от двигателя, направленная в сторону от водителя и топливного бака. Система выпуска должна быть металлической. Все компоненты системы выпуска должны быть надежно соединены друг с другом, а также с кузовом или рамой автомобиля и не выступать за периметр автомобиля, видимый сверху, более чем на 100 мм. Запрещено выводить какие-либо элементы выхлопной системы в капот.
- Разрешено использование блокирующихся и самоблокирующихся дифференциалов.
- Количество и места расположения опор ДВС свободное.

#### ПОДВЕСКА

- Амортизаторы, пружины, торсионы и рессоры – свободные. Разрешается установка дополнительных амортизаторов и кронштейнов их крепления.
- Разрешается изменение, снятие оригинальных и установка дополнительных стабилизаторов поперечной устойчивости.

#### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Стартер, генератор, АКБ – свободные. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных элементов электрооборудования.
- Внешние световые приборы (основные и дополнительные) должны соответствовать действующим ПДД РФ. Разрешается снятие одной фары и/или фар дальнего света, если они выполнены в отдельном от фар ближнего света корпусе. Если фары автомобиля выполнены из стекла, то они должны быть дополнительно оклеены прозрачной плёнкой, не позволяющей разлететься осколком в случае их разбивания.

**Для автомобилей, которые имеют сварной каркас безопасности, данный пункт обязателен к исполнению.**



- Аккумулятор и его клеммы должны быть закрыты сверху диэлектрическим материалом (пластмассы или резина). При изменении расположения аккумулятора его крепление должно отвечать следующим требованиям):
  - аккумулятор должен располагаться на металлическом поддоне с закраинами, охватывающими его с боков;
  - аккумулятор должен крепиться минимум двумя стальными лентами с изолирующими прокладками, размером не менее 20X0,8 мм, охватывающими его и закрепленными на кузове болтами диаметром не менее 10 мм;
  - в местах крепления лент кузов должен быть усилен металлическими пластинами площадью не менее 20 кв. см. и толщиной не менее 3 мм;
  - аккумулятор, расположенный в салоне (даже если это штатное расположение), должен быть закрыт пластиковым кожухом, предохраняющим от утечек электролита и закрепленным независимо от аккумуляторной батареи. Этот защитный кожух должен иметь вентиляцию наружу автомобиля.
- Разрешено модернизировать и прокладывать электропроводку на своё усмотрение при условии обеспечения работоспособности световых приборов и щёток стеклоочистителей. Электропроводка и все контакты должны быть заизолированы.
- Отверстия в кузове для прохода пучков проводов должны иметь резиновую окантовку, плотно охватывающую проходящий пучок проводов.

#### **ТРУБОПРОВОДЫ И НАСОСЫ**

- Разрешается размещение трубопроводов в салоне, при этом они должны быть металлическими или авиационного типа. Топливопроводы в салоне не должны иметь разъемов, кроме резьбовых разъемов в местах прохождения через панели кузова.
- Количество, марка и месторасположение насоса (кроме салона автомобиля) не ограничивается. При расположении топливных насосов внутри салона необходимо заключить их в контейнер, устойчивый к жидкостям и пламени.
- Допускается замена оригинального топливного бака на неоригинальный.
- Запрещается прокладка топливных, масляных, тормозных магистралей в непосредственной близости от карданного вала.

#### **КУЗОВ**

- Разрешается установка съемных распорок в точках крепления элементов подвески, закрепленных с помощью инструмента.
- Передние сидения могут быть заменены на сидения с развитой боковой поддержкой или на сидения спортивного типа (сидение, не имеющее функции регулировки положения спинки, с развитой боковой поддержкой). Допускается удаление переднего пассажирского сидения. В автомобилях, оборудованных сварным каркасом безопасности, обязательна замена передних сидений на сидения спортивного типа с действующей или просроченной омологацией FIA (Стандарт 8855/1999 или 8862/2009) или РАФ (РАФ-С-04/03, РАФ-С-04/01, РАФ-С-05/01).
- Разрешается удалять задние сидения (подушки и спинки) с элементами крепления. Салон автомобиля должен быть отделен от моторного отсека и топливного бака, включая его заправочную трубу и горловину, перегородками из негорючего материала, непроницаемыми для жидкостей и пламени. Моторный щит может подвергаться модификациям с применением материала с не худшими характеристиками, чем заводской.
- Разрешается заменять материал обивки салона на неметаллический материал толщиной не менее 2 мм, не поддерживающий горение. Разрешается удалять обивку потолка вместе с элементами крепления. Разрешается удалять ковры и термо-шумоизоляцию салона.



- Разрешается изменять и удалять оригинальные подлокотники.
- Механизмы запираания дверей и капотов должны быть в рабочем состоянии. Разрешается удаление серийного замка капота или крышки багажника при наличии установленных пружинных фиксаторов количеством не менее двух штук.
- Разрешается удалять обивку багажника.
- Материал бамперов может быть изменен при сохранении формы. Разрешается удалять крепления бамперов к крыльям и декоративную решётку.
- Разрешается замена крыльев, капота и крышки багажника на аналоги, изготовленные из стекловолокна или пластика. Не допускается отсутствие внешних элементов кузова (передние и задние крылья, капот, крышка багажника, двери, бампер). Исключение составляет передний и задний бампер, а также любое стекло, повреждённые в ходе тренировки, квалификации или гонке. В автомобилях с сварным каркасом безопасности разрешается замена всех навесных панелей на аналоги из стекловолокна или пластика.
- Разрешается делать вырезы в капоте для охлаждения ДВС, при условии, что эти отверстия будут закрыты металлической сеткой. Вырезы не должны пересекать силовые элемента капота.
- Разрешается дополнительная проварка заводских швов и стыков.
- Спереди и сзади автомобиль должен быть оборудован буксировочными проушинами (кольцами), выступающими за периметр автомобиля не более чем на 100 мм. Допускается применение проушин для буксировки автомобиля из гибкого материала (трос, ремень и иные материалы). В любом случае, буксировочная проушина должна выдержать усилие, применяемое к ней для буксировки автомобиля.
- На лобовом стекле не допускаются сквозные трещины и сколы на внутренней поверхности. При их возникновении, равно как и при утрате любого стекла, в ходе соревнования водители должны использовать шлемы закрытого типа с защитными стеклами. При наличии лобового стекла должен быть эффективно действующий очиститель и омыватель лобового стекла, который должен обеспечивать обзор со стороны водителя.
- Разрешается замена оригинальных внешних зеркал заднего вида на аналоги сторонних производителей. Удаление наружных зеркал заднего вида запрещено.
- В крышу автомобиля разрешается монтаж люка и прочих элементов для забора или отвода воздуха из салона. В любом случае при удалении материала для монтажа каких-либо элементов вентиляции на крышу автомобиля запрещено повреждение силовых элементов крыши.
- Запрещено удалять и облегчать несущие элементы кузова. Разрешено усиление кузова материалом, прилегающим к нему и повторяющим форму без изменения внешнего вида, при этом изготовление кронштейнов крепления двигателя, трансмиссии и подвески может отходить от этих требований.
- Обязательно применение только оригинального (предусмотренного заводом-изготовителем) лобового стекла.
- Допускается установка боковых и задних стекол, выполненных из поликарбоната (прозрачный пластик, не образующий острых кромок при его разрушении), толщиной не менее 3 мм и жестко закрепленных. Рекомендуется ихклеивание или установка соответствующих уплотнителей. Разрешается демонтаж штатного устройства подъема стекла, при условии замены стекла на стекло, изготовленное из поликарбоната.

## КОЛЕСА И ШИНЫ

- Разрешается заменять болты крепления колес на шпильки, при этом количество и диаметр шпилек не может быть уменьшено. Шпильки не должны выступать за плоскость установленного комплектного колеса.
- Разрешается применение проставок колёс. Рекомендуется установка проставок с двойной центровкой DIA.



- 
- Запрещается применение шин, имеющих повреждения каркаса.
- Применение любых зимних шин запрещено.
- Запрещается демонтаж хотя бы одной шпильки или одного болта крепления колеса.
- Запасные колеса и кронштейны их крепления должны быть удалены.
- Декоративные колпаки, закрывающие колёсный диск, должны быть демонтированы.
- Разрешается использование летних шин, предназначенных для эксплуатации на дорогах общего пользования, без видимых повреждений и деформаций. Максимально разрешенная ширина шины 265мм.
- «ПОЛУСЛИК» и «СЛИК» (шина без маркировки DOT и E, предназначенная только для спортивных соревнований, как правило имеет обозначение на боковине FOR COMPETITION USE ONLY, FOR RACE USE ONLY и т.п.).

### **ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

- Все автомобили должны иметь тормозную систему.
- При расположении магистралей внутри кузова для их прохождения через перегородки – между моторным отсеком и салоном, между салоном и багажником – допускается выполнение минимально необходимых отверстий. При этом возможные зазоры в отверстиях должны быть герметично и надежно уплотнены.
- Оригинальные резиновые тормозные шланги также могут быть заменены гибкими шлангами авиационного типа, для их присоединения должны применяться соответствующие адаптеры.
- Защитные кожухи тормозных дисков могут быть удалены.
- Жидкостное охлаждение тормозов запрещено.
- В любом случае должны применяться тормозные механизмы, тормозные диски или барабаны заводского (промышленного) изготовления.
- Разрешено устанавливать тормоз с гидроприводом, действующий на любую ось.
- Разрешается установка гидравлического ручного тормоза и регулятора тормозных усилий.
- Стояночный тормоз может быть оборудован устройством мгновенной расфиксации.

### **ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных приборов.
- Разрешается установка дополнительного оборудования в салоне, при условии, что оно не является опасным для пилота.
- Разрешается применение накладок педалей, удлинение и изменение формы рычагов КПП и стояночного тормоза.

### **РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

- Рулевое колесо свободное, но оно должно иметь замкнутую форму.
- Допускается установка ступицы-адаптера рулевого колеса при следующих условиях:
- адаптер должен быть изготовлен из единого куска металла;
- адаптер должен крепиться к рулевой колонке оригинальным способом.



- Для автомобилей с каркасами безопасности из рулевой колонки обязательно удалить блокирующее руль механическое противоугонное устройство замка зажигания.
- Вертикальный угол установки рулевой колонки может быть изменен.
- Усилитель рулевого управления свободный.

#### **ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

- Если в автомобиле установлены штатные передние сидения, допускается применение только стандартных ремней безопасности либо ремней, имеющих сертификацию ЕС
- Ремни не должны иметь надрывов или потертостей материала строп, деформации или коррозии металлических частей. Любой комплект ремней, который не функционирует в полной мере или поврежден, должен быть заменен. Обязательно наличие стропореза, закреплённого в месте, легко доступном водителю, нормально сидящему на своем месте и пристегнутому ремнями безопасности.
- В местах, где части тела водителя могут контактировать с каркасом безопасности, рекомендуется установка не воспламеняющихся защитных накладок.
- Обязательно применение закрытого или открытого защитного шлема с действующей или просроченной омологацией, соответствующего стандартам.
- Участник обязан быть в гоночном комбинезоне (по согласованию с организаторами – в любом другом комбинезоне) на официальных тренировках, квалификации и финальных заездах.