

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

## к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрифту «WET DRIFT CUP 2023»

### 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

#### 1.1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ).

Настоящий документ – «Технические требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрифту «WET DRIFT CUP 2023», включая все его Главы и Приложения. Основной принцип данного документа – ВСЁ ЧТО НЕ ЗАПРЕЩЕНО И НЕ ОГОВОРЕНО, ТО РАЗРЕШЕНО!

#### 1.2. ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР.

Представитель организаторов, осуществляющий проверку автомобилей на предмет соответствия техническим требованиям в любой момент проведения соревнований и осуществляющий допуск автомобилей к участию соревнований. Автомобиль, не получивший допуск к участию в соревнованиях, не может принять участие в соревнованиях. Автомобиль может быть снят с соревнований в любой фазе его проведения после внепланового технического осмотра. В данном случае решение о снятии с соревнования принимается главным судьёй на основании заключения технического комиссара.

#### 1.3. ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ.

Транспортное средство категории «В» с закрытыми колёсами, сертифицированное для эксплуатации на дорогах общего пользования. Применяется как в заводском исполнении, так и в модифицированном в зависимости от класса.

#### 1.4. ОПАСНАЯ КОНСТРУКЦИЯ.

Любая конструкция или комплекс конструкций, которая может потенциально принести вред участнику, зрителям или обслуживающему персоналу. Опасность конструкции определяется исключительно техническим комиссаром. Автомобиль, имеющий в себе опасную конструкцию, может быть не допущен к участию в соревнованиях по решению технического комиссара.

#### 1.5. СВОБОДНЫЙ (БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ).

Термин, обозначающий, что деталь может быть обработана, изменена, заменена или удалена полностью, или частично. Полная свобода касается материалов, формы и количества.

#### 1.6. ОРИГИНАЛЬНЫЙ / ОРИГИНАЛЬНОЕ ПРОИСХОЖДЕНИЕ.

Термин обозначающий, что деталь или агрегат установлены на автомобиль заводом-изготовителем и является конвейерной деталью. Также к оригинальным деталям относятся запасные части, сертифицированные по ГОСТу, либо несертифицированные, но имеющие аналогичные серийной детали размеры (длина, высота, толщина и т.п.) и точки крепления. В рамках этого пункта, термины оригинальный и серийный – равнозначны.

#### 1.8. ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМЫЙ.

Термин, означающий, что установленный на автомобиль неоригинальный элемент идентичного назначения сохраняет оригинальные крепления и присоединительные размеры, а также оригинальное расположение на автомобиле. Если речь идет об электроприборе, то также и электрические соединения, включая штекерные разъемы («фишку» соединения со жгутом электропроводки). Этот термин означает также и то, что взамен измененного может быть вновь установлен оригинальный элемент, и при этом автомобиль и его соответствующая система (двигатель, подвеска и т.п.) будет работать в штатном режиме.

### 2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ

- 2.1** Легковые автомобили с приводом на одну ось (4x2), подготовленные путем ограниченной модификации серийных автомобилей, соответствующих оригинальным внутренним размерам кузова, получивших одобрение типа транспортного средства для эксплуатации на дорогах общего пользования России.

Допускаются изменения, внесенные в полноприводные автомобили, благодаря которым привод на данных автомобилях осуществляется 100% на заднюю ось. Не допускаются изменения, благодаря которым привод был изменен на задний, с применением электронных устройств (контроллеры полного привода)

- 2.1.1** Автомобили не допускаются к заездам при наличии неисправностей и признания доработок опасными конструкциями Организатором на основе решения Технического Комиссара.  
Не допускается утечка каких-либо жидкостей или горюче смазочных материалов из автомобиля.

## **2.2. КОЛЕСА, ШИНЫ**

- 2.2.1.** Обязательно крепление колес всем предусмотренным количеством болтов/шпилек колес. Запрещается применение шин, имеющих отслоения протектора и повреждения каркаса. Индикатор износа должен быть сохранен. После тех. инспекции на шину наносится специальная метка в соответствии с классом, в который был определён автомобиль-участник.

- 2.2.2.** Ограничение по размеру шин для автомобилей, заводом-изготовителем которых предусмотрена установка шин с посадочным диаметром R14 и менее: ширина шины не более 185мм и высота шины не более 600мм на ведущей оси.

Ограничение по размеру шин для автомобилей, заводом-изготовителем которых предусмотрена установка шин с посадочным диаметром R15 и более: ширина шины не более 195мм и высота шины не более 620мм на ведущей оси.

- 2.2.3.** Запрещается использование шин с индексом **Treadwear** меньше 250. Запрещено использование шин типа «ПОЛУСЛИК» и «СЛИК» (шина без маркировки DOT и E, предназначенная только для спортивных соревнований, как правило имеет обозначение на боковине FOR COMPETITION USE ONLY, FOR RACE USE ONLY и т.п.). Запрещено применение шипованных шин.

## **3.3. КУЗОВ И САЛОН.**

- 3.3.1 КУЗОВ.** Кузов должен соответствовать заводской конструкции для данной модели. Запрещено удалять с целью облегчения несущие элементы кузова (продольные и поперечные конструкции коробчатого сечения). Капот и багажник (для двухобъемных кузовов - и задней двери) должны фиксироваться оригинальными замками либо должны быть установлены, по крайней мере, по два дополнительных наружных крепления (замка). Во время движения автомобиля, все открывающиеся части кузова (двери, капот, багажник) должны быть надежно закрыты.

- 3.3.2. САЛОН.** Автомобиль не должен иметь полное затемнение (тонировку) фронтального лобового остекления. Допускается наклеенная полоса тонирующей пленки в верхней части лобового стекла шириной не более 30% от площади стекла.

Обязательно применение только оригинального (предусмотренного заводом-изготовителем) лобового стекла типа «Триплекс». Разрешается установка боковых и задних стекол, выполненных из поликарбоната, минимальной толщиной не менее 3мм. Способ установки - вклеивание и установка соответствующих уплотнителей. Разрешается демонтаж штатного устройства подъема стекла, при условии замены стекла на другое, изготовленное из поликарбоната толщиной не менее 3мм.

Взамен оригинального допускается установка любого рулевого колеса при условии, что оно изготовлено промышленным способом, предназначено для автомобилей в условиях обычной или спортивной эксплуатации и имеет замкнутый обод. Взамен оригинального водительского сиденья допускается установка сиденья типа ковш на оригинальные элементы крепления, а так же по приложению "J". Допускается установка сидений спортивного типа, одобренных РАФ (FIA) и спортивных многоточечных ремней безопасности.

- 3.4 БУКСИРОВОЧНЫЕ УСТРОЙСТВА.** Все автомобили должны быть оборудованы задним и передним буксировочными устройствами (проушинами). Сквозь проушину должен свободно проходить цилиндр диаметром 50 мм. Проушины должны быть закреплены к силовым элементам кузова. Проушина не должна выступать за габарит автомобиля, видимый сверху (не обязательно в случае применения стального троса). Допускаются выдвижные и складывающиеся устройства.
- 3.5 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ.** Аккумулятор (аккумуляторная батарея, АКБ) и его клеммы должны быть закрыты сверху диэлектрической (пластмассовой или резиновой) крышкой. Разрешен перенос аккумулятора с оригинального места расположения. В любом случае, аккумулятор должен быть надежно закреплен. Силовые провода и пучки проводов, расположенные в салоне, должны находиться в изоляции и защитной оболочке, препятствующей их повреждению. Незащищенные провода не должны проходить по салону в районе ног Пилота и Пассажира. Обязательно наличие работоспособного стеклоочистителя. Осветительные приборы (передние фары, либо противотуманные фары, расположенные спереди, а также стоп-сигналы) должны быть исправны. Допускается демонтаж одной из передних фар с целью создания дополнительного воздуховода. Стекла фар и боковых зеркал в обязательном порядке должны быть оклеены прозрачной пленкой (скотчем), не позволяющей разлетаться осколкам в случае их разбивания.
- 3.6 ТОПЛИВНЫ БАК И ТОПЛИВНЫЕ МАГИСТРАЛИ.** Топливный бак, наливная горловина и вентиляционное отверстие не должны располагаться внутри отделения Пилота. Топливный бак может быть расположен под днищем кузова, если это – его оригинальное место расположения. В этом случае самая нижняя точка нового бака не должна располагаться ниже самой нижней точки оригинального бака. Топливный бак может быть расположен в безопасной зоне багажного отделения. В этом случае топливный бак и его заливная горловина должны быть отделены от отделения Пилота оригинальными элементами салона(оригинальные перегородки или ряд сидений) либо сплошной металлической перегородкой, непроницаемой для жидкости и пламени, если это не оригинальное место расположения. Топливные магистрали не должны проходить вблизи элементов выхлопной трассы.
- 3.7. БЕЗОПАСНОСТЬ.** Использование ремней безопасности и гоночного шлема обязательно. В случае установки каркаса безопасности обязательна установка спортивного сидения и ремней водителя, их крепление должно удовлетворять требованиям ст. 253 Приложения J FIA. Рекомендуется наличие в салоне (кузове) огнетушителя ёмкостью не менее 2 л, жёстко закреплённого в пределах досягаемости рук водителя, либо сертифицированной автоматической автомобильной системы пожаротушения. Обязательно наличие работоспособного стеклоочистителя.
- 3.8 РЕКЛАМА.** Обязательные информационные материалы не могут быть отклонены участниками, ни при каких обстоятельствах. Автомобили, несущие рекламу, заранее не согласованную с организаторами не допускаются на территорию проведения соревнований. Участники обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования. Если информационные материалы отсутствуют или установлены неправильно, то водителю будет отказано в старте до исправления нарушений. Каждому участнику организатором предоставляется наклейка типа «козырек» для верхней части лобового стекла, с логотипом соревнования, которую участник должен наклеить на лобовое стекло и сохранять до конца сезона.

В случае повреждения наклейки, участник обязан наклеить новую на этап соревнования за собственный счет. Схема размещения наклеек в приложении 1 Технических Требований.

**Организатор имеет право вносить изменения либо дополнения к настоящим техническим требованиям по ходу сезона и непосредственно во время проведения соревнований путём опубликования информационных бюллетеней.**

Организатор соревнований

Приложение 1. Схема размещения информационных материалов (наклеек)

