

# ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ

## RABBIT DRIFT: Championship 2021

Настоящий Технический Регламент определяет требования к автомобилям и экипировке водителей, участвующих в RABBIT DRIFT: Championship 2021-2022 года

### **1. Допускаемые автомобили:**

1.1. Допускаются легковые автомобили серийного производства с двигателями внутреннего сгорания, подготовленные в соответствии с настоящим «Техническим Регламентом» (далее – ТТ), кузовные автомобили с закрытыми колесами, капотом, решеткой радиатора, лобовым стеклом.

1.2. Разрешены купе, седаны, хетчбеки, родстеры, пикапы, универсалы, кабриолеты, если таковыми были базовые транспортные средства при их производстве.

1.3. Допускаются только автомобили с приводом на заднюю ось, при этом: допускаются изменения, внесенные в автомобили, благодаря которым привод осуществляется 100% на заднюю ось, не допускаются изменения, благодаря которым привод был изменен на задний, с применением электронных устройств (контроллеры полного привода).

1.4. В соревновании по дрифту разрешается использование автомобильных шин, предназначенных для использования на дорогах общего пользования в соответствии с сезонностью использования, в парных заездах запрещена установка летней резины, в тренировочных заездах НЕ разрешается использовать зимнюю резину БЕЗ ШИПОВ.

## 2. Требования безопасности.

2.1. Автомобиль участника может быть оборудован каркасом безопасности по желанию в случае, если Автомобиль является серийным транспортным средством, узлы кузова и несущей части не были подвержены замене или удалению!

2.2. В случае удаления металлических частей кузова, а равно замене кузовных деталей на облученные детали из пластика/карбона или иного материала, уступающего по прочности кузовным элементам, установка каркаса безопасности является **ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ** условием для допуска автомобиля к выезду на трассу.

2.3. В Автомобиле для каждого сиденья должны быть установлены ремни безопасности.

2.4. При замене сиденья на спортивное, так же обязательна замена стандартных ремней на 4х (и более) точечные ремни спортивного типа, в противном случае участник не будет допущен к выезду на трассу.

2.5. Салон автомобиля должен быть отделен от моторного отсека и топливного бака, включая его заправочную трубу и горловину, перегородками из негорючего материала, непроницаемыми для жидкостей и пламени. Моторный щит при этом может подвергаться модификациям с применением материала с не худшими характеристиками, чем заводской.

2.6. Не допускается утечка каких-либо жидкостей или горюче-смазочных материалов из автомобиля.

2.7. Обязательно наличие в автомобиле системы пожаротушения (огнетушителя), установленного в салоне автомобиля, и его жесткое крепление к кузову автомобиля.

2.8. Расположение огнетушителя должно позволять пилоту в случае возгорания беспрепятственно и быстро иметь к нему доступ. (см пример на фото ниже).

2.9. Механизмы открывания – закрывания дверей должны быть исправны и соответствовать серийной заводской конструкции, при этом может быть модифицирована ручка открывания двери изнутри. Допускается удаление серийного замка капота при наличии наружных фиксаторов капота, предотвращающих самопроизвольное открывание капота на ходу.

2.10. Разрешается установка боковых и задних стекол, выполненных из поликарбоната, минимальной толщиной не менее 3мм. Способ установки - клеивание и установка соответствующих уплотнителей. Разрешается демонтаж штатного устройства подъема стекла, при условии замены стекла на другое, изготовленное из поликарбоната.

2.11. Осветительные приборы, расположенные спереди, а также задние фонари, должны быть исправны. Задние фонари и передние фары должны иметь оригинальную форму. Места расположения, а также иметь фабричное изготовление. Во время нахождения автомобиля на трассе – ближний свет основных фар и красный свет задних фонарей должен быть включен постоянно. Замена ламп основного (ближнего) света передних фар и задних фонарей на стробоскопы – запрещена. Фары должны обеспечивать освещение дороги в темное время для безопасного движения на любой скорости.

2.12. Если фары автомобиля выполнены из стекла, то они обязаны быть дополнительно оклеены прозрачной пленкой (или крестом изоленты), не позволяющей разлетаться осколкам в случае их разбивания.

2.13. Все колеса должны быть надежно закреплены колесными гайками/болтами. Наличие незакрученных или обломанных колесных шпилек – недопустимо. Минимальная глубина закручивания колесных гаек/болтов не может быть меньше диаметра резьбы этих гаек/болтов.

2.14. Во время тренировочных заездов допускается езда без бамперов и накладных порогов.

2.15. Отсутствие капота обсуждается с организаторами мероприятия.

2.16. Несанкционированный выезд пилота на машине не соответствующей регламенту наказывается дисквалификацией.

2.17. При виде сверху на автомобиль, колеса должны быть эффективно закрыты крыльями не менее чем на всю ширину рабочей поверхности шины (протектора). Крепление колесных арок (расширителей крыльев) ни в коем случае не должно быть временным (например, крепление на двусторонний скотч и т. п.); арки должны быть установлены надежно и крепко; не допускается наличие щелей и зазоров между колесной аркой (расширителем крыла) и кузовом.

2.18. Спереди и сзади должны быть предусмотрены буксирные проушины. Проушины должны выдерживать усилие, достаточное для буксировки автомобиля из любого местоположения на трассе и в любом аварийном состоянии, включая отсутствие колес. Серийные проушины могут быть заменены другими, в том числе усиленными.

2.19. Допускается применение гибких (сделанных из стальных тросов) проушин. Разрешается применение тканевых петель, надежно закрепленных к не съемной части кузова.

2.20. На всех автомобилях должна быть установлена система выпуска отработавших газов от двигателя, направленная в сторону от водителя и топливного бака. Система выпуска должна быть металлической. Все компоненты системы выпуска должны быть надежно соединены друг с другом, а также с кузовом или рамой автомобиля.

2.21. Вентиляторы охлаждения, их крепления, привод, система включения и температура ее срабатывания свободные. Термостат также свободный.

2.22. Все соединения (фитинги, ниппели) трубок и рукавов топливной, масляной, тормозной систем и сцепления должны быть надежно закреплены к несъемным частям кузова.

2.23. Наличие в салоне топливных трубок, трубок систем охлаждения допускается, при условии сокрытия их дополнительным защитным кожухом. Более подробная информация у создателя регламента.

2.24. Наличие тормозной системы на автомобилях, участвующих в соревнованиях, обязательно.

2.25. Обязательно наличие рабочего стояночного тормоза (ручного тормоза) любого вида, как тросикового типа, так и гидравлического.

2.26. В любом случае аккумулятор должен быть надежно закреплен.

2.27. Для этого рекомендуется усиливать оригинальное крепление аккумулятора. При этом допускаются доработки кузова, как: сверление дополнительных крепежных отверстий в площадке аккумулятора, а также приварка дополнительных проушин для более жесткого крепления аккумулятора. Допускается перенос аккумуляторов со штатных мест расположения.

2.28. Аккумулятор может быть размещен в салоне позади сиденья водителя или багажник автомобиля в пространстве между лонжеронами как можно дальше от заднего бампера. В случае такого переноса аккумулятор должен быть прикреплен к кузову с использованием металлического гнезда (площадки) и двух металлических скоб с изоляционным покрытием, прикрепленных к основанию с помощью болтов (винтов). Для крепления данных скоб должны быть использованы болты диаметром не менее 10 мм.

2.29. Аккумулятор, расположенный в салоне (даже если это штатное расположение), должен быть закрыт пластиковым кожухом, предохраняющим от утечек электролита и закрепленным независимо от аккумуляторной батареи.

2.30. Разрешается прокладка внутри автомобиля силовых проводов. Они должны быть надежно закреплены на кузовных панелях. Для их прохождения через перегородки между багажником, салоном и моторным отсеком допускается просверлить в каждой перегородке отверстия. Зазоры в этих отверстиях должны быть уплотнены. Контакт проводов с острыми кромками отверстий не допускается.

2.31. Все автомобили должны иметь подвеску. Обязательно наличие, по крайней мере, одного амортизатора на каждом колесе.

2.32. Упругие элементы (пружины, торсионы, листовые рессоры и т.п.) подвески свободные.

2.33. Ограничители хода сжатия свободные.

2.34. Разрешается замена всех эластичных шарниров подвески на более жесткие.

2.35. Углы установки колес свободные.

### **3. Экипировка Водителей.**

3.1 Обязательно применение авто-шлемов закрытого или открытого типа. При установке не оригинального рулевого колеса (спортивного руля) желательно использование спортивных перчаток.

### **4. Поведение в зоне тех. парка и на трассе.**

4.1 Выезд автомобиля участника, не прошедшего тех комиссию запрещен.

4.2 Прошу обратить особое внимание на свое поведение в зоне предстарта/на трассе/ в тех. парке. Пилот несет полную ответственность за поведение своих механиков, группы поддержки, пассажира автомобиля на тренировочных заездах.

4.3 Запрещена перевозка детей в автомобиле, не оборудованном спортивным сиденьем типа «ковш» и 4х точечными ремнями безопасности. Перевозка детей осуществляется в специализированных автомобиля, дополнительно одобренных техническим комиссаром и организаторами мероприятия.

4.4 Запрещен выезд автомобиля с количеством пассажиров более 1.

4.5 Запрещена перевозка пассажиров на заднем сиденье автомобиля участника, несоблюдение данных требования влечет дисквалификацию без предупреждения.

4.6 В тех. парке запрещено распивать спиртные напитки, мусорить.

### **5. Готовность пилота к прохождению тех. комиссии.**

5.1 Пилот обязан зарегистрировать себя как участника соревнований в назначенный срок, исходя из тайминга мероприятия. Пилот обязан провести оклейку автомобиля спонсорскими наклейками, убедиться в его исправности, заполнить техническую карту автомобиля-участника, и только после этого обратиться к техническому комиссару для осмотра его автомобиля на предмет соответствия регламенту.

5.2 Невыполнение данных требований может повлечь за собой штрафные санкции в виде отбора очков за квалификационные заезды, вплоть до дисквалификации пилота.