

**Правила**  
**проведения и организации соревнования по дрифту**  
**RABBIT DRIFT**

**2021**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие Правила являются основным документом для организации и проведения соревнования по дрифту.

Правила вступают в силу после публикации на сайте организатора <https://vk.com/rabbitdrift>

## 2. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**ФУРИДАШИ (FURIDASHI)** - начало дрифта, агрессивный вход в занос

**ФУРИКАЕШИ (FURIKAESHI)** - смена направления заноса, перекладка

**ТАНСО (TANSO)** - одиночный заезд.

**ЦУИСО (TSUIISO)** – парные заезды

**АТУЙ (ATOUI)** – автомобиль, идущий вторым в TSUIISO

**СЕНКО (SENKO)** – автомобиль, идущий первым в TSUIISO

**ЗАНОС** – снос одной или двух осей автомобиля относительно траектории движения

**УЧАСТНИК** – физическое или юридическое лицо заявившее автомобиль для участия в соревновании.

**ОРГАНИЗАТОР** – юридическое или физическое лицо, организовывающее соревнования по дрифту.

**РЕГЛАМЕНТ** – обязательный официальный документ, описывающий детали проведения соревнования.

**ТРАССА** – специально подготовленная для проведения соревнования по дрифтингу асфальтовая трасса.

**РЕСПЕКТ-ЗОНА** – часть разгонной прямой перед зоной фуридаши, где автомобили в заездах Цуйсо должны двигаться с равной скоростью находясь в базе друг друга.

**СТАРТОВАЯ ЗОНА** – часть трассы, площадка для размещения всех автомобилей, участвующих в соревнованиях перед началом испытаний.

### **3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**

#### **3.1. ВОДИТЕЛИ И УЧАСТНИКИ**

3.1.1. К участию в официальных соревнованиях допускаются Водители не моложе 18 лет

3.1.2. Любой Участник, принимающий участие в соревновании, имеет право назначить своего представителя для взаимодействия с Организатором. Представитель выполняет все функции, определенные настоящими Правилами как функции Участника. Информация о представителе Участника должна быть представлена Организатору во время регистрации на трассе.

#### **3.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**

Заявки на участие подаются Организатору в предусмотренной для этого форме.

Организатор вправе отказать Участнику в приеме Заявки.

#### **3.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ**

Взнос составляет – 2000р.

Возможно участие в двух классах одновременно, взносы оплачиваются отдельно за каждый класс.

#### **3.4. КЛАССЫ**

В соревновании принимают участие 2 класса:

1. Classic – допускаются дорожные шипованные шины R13-R14;
2. Unlim 15+ - допускаются дорожные шипованные шины R15 и более.

### **3.5. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ**

3.4.1. К соревнованиям допускаются только автомобили с приводом на заднюю ось, которые соответствуют требованиям технического регламента.

3.4.2. Обязательная и необязательная реклама, а также иные надписи и наклейки на автомобиле должны соответствовать требованиям Приложения №2.

### **3.6. РЕКЛАМА**

**3.6.1.** Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству России,
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования

**3.2.** Регламентом соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники могут отказаться при условии уплаты взноса в размере 10 000р организатору.

Любая другая реклама, предложенная Организатором, является необязательной. Участники, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Регламенте соревнования.

## **4.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

**4.1.1. ОФИЦИАЛЬНОЕ ЛИЦО** – лицо, наделенное полномочиями для исполнения определенных функций в ходе соревнования.

- РУКОВОДИТЕЛЬ СОРЕВНОВАНИЯ;
- ОФИЦЕР СТАРТА (СТАРТЕР);
- ОФИЦЕР ФИНИША (он же офицер старта, при совпадении линии финиша и старта);
- ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР;
- ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ;
- ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА;
- ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ;
- РУКОВОДИТЕЛЬ ПРЕСС-ЦЕНТРА;

Официальные лица имеют право выполнять только те функции, для выполнения которых они назначены. Одно и то же лицо может быть назначено для выполнения нескольких функций при наличии соответствующей квалификации.

**4.1.3. РУКОВОДИТЕЛЬ ПРЕСС-ЦЕНТРА** обеспечивает проведение официальных пресс-конференций, аккредитацию журналистов и представителей пресс-служб Участников, оказывает поддержку работе аккредитованных журналистов и представителей пресс-служб Участников, включая выдачу им официальных документов и идентифицирующей одежды, а также осуществляет иные функции, связанные с организацией освещения соревнования.

## **5. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

### **5.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ СОРЕВНОВАНИЯ**

**5.1.1.** Согласно программе соревнования.

### **5.2. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ.**

5.2.1. Все прибывшие на тренировку участники должны пройти регистрацию, административные и технические проверки. Дату и время начала регистрации и проверок размещены в программе соревнования.

5.2.2. Регистрация и административные проверки должны проходить в ШТАБЕ соревнования, штаб располагается в непосредственной близости от трассы соревнования.

### **5.3. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.**

5.3.1. Все автомобили, участвующие в соревнования должны пройти техническую инспекцию, время и место которой размещены в программе соревнования.

5.3.2. Техническую инспекцию проводит ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР соревнования.

5.3.3. Основная задача технической инспекции – проверка на соответствие автомобилей участников техническим требованиям, предъявляемым к автомобилям, участвующим в соревновании по дрифту (технический регламент и приложение 2) и проверка экипировки водителя.

## **5.4. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

5.4.1. Организатор предоставляет всем участникам возможность свободных, либо тренировок по расписанию.

5.4.2. К тренировкам допускаются только зарегистрированные участники, прошедшие административные и технические проверки.

5.2.2. Перед началом соревнования руководитель соревнования должен организовать проведение Брифинга водителей и участников с судьями, на котором обязательно должны быть оглашены: ТРЕНИРОВОЧНЫЙ УЧАСТОК, расположение маршалов и ТОЧЕК КЛИППИНГА.

5.2.3. Если во время тренировочных заездов автомобиль покидает пределы трассы, его постоянно разворачивает, он имеет контакты с ограждениями и элементами трассы, разрушая их или для удаления автомобиля с трассы необходим эвакуатор – такой водитель может быть отстранены от дальнейшего участия или по решению РУКОВОДИТЕЛЯ СОРЕВНОВАНИЯ к нему применен штраф – в виде пропуска следующего часа тренировочных заездов.

## **5.5. КВАЛИФИКАЦИЯ**

5.5.1. Зарегистрированные водители, прошедшие административную и техническую инспекцию, и доказавшие свои навыки во время тренировок допускаются к КВАЛИФИКАЦИИ.

5.5.2. В квалификации могут принять участие не более 80 водителей. Основная задача квалификационных заездов – определить 32 (16) лучших участников, которые будут бороться в ОСНОВНОЙ части соревнования – заезды. (В случае малого количества участников ОРГАНИЗАТОР вправе допустить к основной части соревнования 16 участников).

5.5.2. КВАЛИФИКАЦИЯ проходит на трассе соревнования где каждый участник имеет право на три зачетные попытки прохождения оцениваемого участка по заданию судей. Заезды проходят в виде отдельных раундов, где все водителя выезжают на старт друг за другом без задержки в порядке очереди

или иного порядка определенного Судьями соревнования. Для КВАЛИФИАЦИИ все автомобили покидают сервис-парк и выстраиваются в очередь в специально определенной СТАРТОВОЙ ЗОНЕ на трассе соревнований.

Если с автомобилем случилась неисправность до выхода из сервис-парка, то водитель обязан уведомить главного судью о случившемся и имеет право выйти на старт в более позднее время, но не позднее времени окончания КВАЛИФИАЦИИ. Если неисправность произошла во время нахождения автомобиля на трассе, водитель имеет право посетить сервис-парк для ремонта, уведомив о случившемся главного судью и в случае своевременного устранения неисправности (до окончания КВАЛИФИАЦИИ), принять участие в тех раундах, на которые успеет вернуться из сервис-парка до окончания КВАЛИФИАЦИИ.

Во время проведения КВАЛИФИАЦИИ обслуживать автомобиль и находиться возле него (вне территории сервис-парка) членам команды – ЗАПРЕЩЕНО.

5.5.3. Судьи выставляют за каждую зачетную попытку (Раунд) баллы, которые заносятся в общий протокол квалификации. Если в квалификации водители показали одинаковый результат, более высокое положение занимает водитель, имеющий более высокий средний балл за все попытки.

5.5.4. Организатор обязан не позднее, чем 30 минут после окончания квалификации на информационном табло опубликовать результаты квалификации.

## **5.6. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ**

5.6.1. Парные заезды являются ОСНОВНОЙ частью соревнований по дрифту.

5.6.2. Тридцать два лучших водителя по результатам одиночных квалификационных заездов формируют «ТОП 32», где проводятся парные заезды. Участники из «ТОП 32» формируют сетку парных заездов, по



которой участник, занявший первое место в «ТОП 32», соревнуется с участником, занявшим тридцать второе место в «ТОП 32». Таким образом, формируется 16 парных заездов по принципу «#1 против #32», «#2 против #31», «#3 против #30», и т.д.

16 победителей каждых заездов проходят в «ТОП 16», 8 победителя каждого из 8 парных заездов «ТОП 16» проходят в следующий тур соревнования – «ТОП 8» (четвертьфинал).

В «ТОП 4» (полуфинале) 4 победителя парных заездов из «ТОП 8» формируют следующие 2 парных заезда.

2 проигравших в 2 парных заездах «ТОП 4» (полуфинала) соревнуются в парном заезде за 3-4 места. Победитель парного заезда за 3-4 места получает 3-е место на соревновании. Проигравший в парном заезде за 3-4 места получает 4-е место на соревновании.

2 победителя 2 парных заездов «ТОП 4» (полуфинала) проходят в следующий тур - Финальный парный заезд за 1-2 места. Победитель финального парного заезда получает 1-е место на соревновании. Проигравший в финальном парном заезде получает 2-е место соревнования.

Все механики должны иметь одежду, максимально закрывающую открытые участки кожи, перчатки и спортивную обувь, позволяющую легкое движение-бег.

5.6.3. Все заезды пар должны проходить непрерывно до выявления победителя соревнования – это важно. Между кругом ТОП32 и ТОП16 может быть предусмотрен перерыв не менее 30 минут. По решению организатора перерывов может быть и больше. Появление на старт первого водителя должно быть не позднее 5 минут с момента покидания трассы предыдущими участниками или приглашения на старт Офицером-Старта (Стартер), а появление второго водителя не должно быть позднее 5 минут с момента появления первого водителя на старте. Не появление на старте в указанном интервале времени ведет к проигрышу в данном заезде опоздавшего водителя. В этом случае первый водитель, находящийся на

трассе проходит ее в соответствии с полученным заданием и считается победившим в данном заезде. Данный временной интервал ожидания может быть увеличен Главным судьей, но с согласия водителя готового к заезду.

5.6.5. В случае если оба водителя не могут выдержать интервал выхода на старт по истечении 5 минут с момента финиша предыдущей пары, стартер обращается с соответствующим запросом и обоснованием причины на определение возможного времени ожидания к судьям, которые назначают возможное время ожидания. Если по истечению этого времени оба автомобиля не появляются на старте, то судьи принимают решение о выборе победителя на основании предыдущих достижений – баллов полученных в квалификации и количества пройденных этапов соревнований каждым из водителей.

5.6.6. За 7 минут до приглашения участника на старт – техническое обслуживание его автомобиля должно быть завершено.

5.6.7. Отказ следовать инструкциям Офицера Старта (Стартера), ГЛАВНОГО СУДЬИ или других официальных лиц соревнования для всех находящихся в предстартовой зоне заездов – должен привести к дисквалификации водителя участника. **НАХОЖДЕНИЕ ПОСТОРОННИХ В ПРЕДСТАРТОВОЙ ЗОНЕ ЗАЕЗДОВ - СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО.**

## **5.7. НАГРАЖДЕНИЕ.**

5.7.1. Награждение победителя и призеров соревнования может проводиться, как после окончания соревнования, так и в течении времени, предусмотренного РЕГЛАМЕНТОМ соревнования.

## **5.8. ДРИФТ-ТАКСИ**

5.8.1. Учитывая интерес к участию в заездах на автомобилях участников на месте второго водителя (пассажира) – организатор соревнования вправе разрешить подобные заезды с обязательным выполнением особых требований к их проведению.

5.8.2. Водители и автомобили для проведения «Дрифт-Такси» отбираются из числа действующих участников соревнования при этом особое внимание уделяется обеспечению безопасности пассажира, где должным образом учитывается и подготовка водителя, и подготовка автомобиля.

5.8.3. Второй водитель-пассажир «Дрифт-Такси» должен пройти соответствующий инструктаж по безопасности и расписаться в его прохождении, иметь шлем закрытого типа. В случае отсутствия подписи пассажира о прохождении инструктажа вся ответственность за здоровье и безопасность пассажира ложится на водителя.

5.8.4. К участию в Дрифт-такси допускаются пассажиры способные безопасно разместиться в кресле спортивного автомобиля.

5.8.5 При проведении дрифт-такси, на трассу допускается только 1 машина. Парные заезды запрещены.

## **Рекомендации RABBIT Drift на сезон 2021:**

1. Использовать в парных заездах новую резину.
2. Огнетушитель в машине:
  - А) При наличии каркаса (болтовой, сварной) - крепится в салоне авто.
  - Б) Без каркаса – в штатном месте
3. Буксировочные проушины должны быть обязательно, как минимум сзади.
4. Знание поведения участника на гоночной трассе и в техпарке.
5. Одежда закрытая.
6. Рабочие осветительные приборы: ближний/габариты, стоп сигналы.
7. Отсутствие течей техжидкостей
8. Исправные: тормоза, рулевое
9. Ковш и ремни желательны, с каркасом - обязательны.
10. Колеса закрыты крыльями/фендерами.
11. Не допускается болтающаяся проводка и ЭБУ без крепежа, лежащий на полу.
12. Наличие каркаса безопасности при установленных стеклопластиковых дверях.