Региональный кубок по дрифту

DRIFT WARS

***Р Е Г Л А М Е Н Т***

**Свердловская область 2021г.**

# ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящий Регламент является основным нормативным документом для организации и проведения мероприятий по дрифту.

# 2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

* 1. **ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**
     1. Нормативными документами соревнования являются:

- Настоящий Регламент;

- Изменения и дополнения к настоящему Регламенту, выпущенные в виде пронумерованных и датированных информационных писем и бюллетеней.

- технические требования к автомобилям

- заявочная форма

- план-схема территории

Все официальные документы соревнования и информация располагаются [https://vk.com/wearedriftwars](https://vk.com/wearedriftgames) , официальный сайт: [www.driftwars.net](http://www.driftwars.net), электронная почта: driftwars@yandex.ru

**2.1.2.** **Дата и место проведения** мероприятия: 4 **июля DRIFT WARS 2021** (Свердл. обл., г. Нижний Тагил, ул. Долгая, 1)

# 3.ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

# 3.1.

- руководитель гонки: Павел Маньяков 8-912-280-92-99

- главные организаторы: Владимир Ольховиков 8-912-277-84-76, Павел Маньяков 8-912-280-92-99

- старший технический контролёр: Дмитрий Бабинов 8-922-03-12-340

- главный секретарь: Ирина Рудакова 89090107895

- руководитель по безопасности: Марк Ушаков 89655463343

- судейская коллегия: Салават Берсанов (г. Тюмень)

Официальные (должностные) лица имеют право выполнять только те функции, для выполнения которых они назначены. Одно и то же лицо может быть назначено для выполнения нескольких функций при наличии соответствующей квалификации.

Официальные лица не могут принимать участие или являться членами команды Участника в соревновании, в котором они исполняют функции Официального лица.

**3.1.1. РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ** отвечает за проведение соревнования в полном соответствии с его Регламентом и Программой. Руководитель гонки принимает решения о применении положений настоящего Регламента и обеспечивает их выполнение Официальными и должностными лицами, координирует работу Официальных и должностных лиц соревнования.

Руководитель гонки может иметь одного или нескольких заместителей.

# Руководитель гонки имеет право:

* изменять программу соревнования;
* вносить в соревнование изменения, касающиеся расположения линий (мест) старта и финиша или любых других вопросов в интересах обеспечения безопасности Участников и зрителей;
* разрешать замены водителей;
* применять пенализацию и налагать штрафы при нарушении Регламента соревнования;
* отстранять от соревнования любой автомобиль, представляющий опасность;
* исключать из соревнования любого Участника, чей допуск является неправомерным, либо который был признан виновным в недостойном поведении или обманных действиях;
* дать указание удалить с трассы или с места проведения соревнования любого Участника, который не выполнил распоряжения Официальных лиц;
* откладывать соревнование в случае форс-мажорных обстоятельств или при возникновении серьезной угрозы безопасности его проведения;
* принимать решение об остановке соревнования.

# Руководитель гонки обязан:

* обеспечивать в месте проведения соревнования необходимые меры безопасности Участников и зрителей;
* обеспечивать присутствие на своих рабочих местах Официальных лиц соревнования;
* обеспечивать Официальных лиц информацией, необходимой для исполнения ими своих служебных обязанностей;
* в ходе соревнований иметь предусмотренные Регламентом отличительные знаки;
* осуществлять допуск Участников и автомобилей;
* гарантировать, что все автомобили имеют стартовые номера, соответствующие объявленным;
* принимать и рассматривать заявления;
* собирать отчёты Технического комиссара и Судейской коллегии и иную официальную информацию, необходимую для определения результатов соревнования.
* освещение соревнования, в том числе подготовку и распространение пресс-релизов и фотографий в СМИ;
* аккредитацию и инструктаж аккредитованных представителей СМИ и поддержку в их работе;
* публикацию всех документов соревнований и важной информации/новостей на сайте ;

**Руководитель гонки обязан** своевременно скрепить своей подписью следующие документы соревнований:

* Список допущенных Участников;
* Извещения по результатам рассмотрения Протестов;
* Итоговые протоколы соревнований.

**3.1.2.** **ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР** обязан:

* организовывать проведение всех предусмотренных Регламентом соревнования или указаниями Руководителя гонки технических инспекций;
* в ходе соревнований иметь предусмотренные Регламентом отличительные знаки;
* проводить проверку соответствия автомобилей и экипировки водителей действующим техническим требованиям соревнования;
* готовить, подписывать и передавать Руководителю гонки и Секретарю протоколы технических инспекций;
* не сообщать официальную информацию никому, кроме вышеупомянутых лиц;

В случае обнаружения в ходе соревнования автомобиля, конструкция которого может быть признана небезопасной, Технический комиссар немедленно докладывает об этом Руководителю гонки и следует его указаниям.

Технический комиссар имеет право назначить дополнительную техническую инспекцию автомобиля любого Участника во время проведения соревнования.

**3.1.3.** **СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ** состоит из нескольких Судей, среди которых выделен Главный судья. Все решения принимаются коллегиально, решающий голос имеет главный судья.

# Судейская коллегия имеет право:

* изменять состав и количество заездов;
* разрешать новый старт в случае равенства в заездах.

# Судейская коллегия обязана:

* в ходе соревнований иметь предусмотренные Регламентом отличительные знаки;
* определять трассу соревнований и идеальную траекторию её прохождения, выставлять на ней точки клиппинга;
* давать стартовую команду судье старта;
* вести протокол оценки, обеспечивать своевременную передачу информации Секретарю соревнований;
* проводить брифинги с пилотами;
* принимать и рассматривать Протесты совместно с Руководителем гонки;

В случае обнаружения в ходе соревнования Участника, который представляет опасность для себя, других Участников, зрителей, работников соревнования Главный судья немедленно докладывает об этом Руководителю гонки и следует его указаниям.

**3.1.4. СЕКРЕТАРЬ** организует работу секретариата и отвечает за достоверность результатов административных проверок, подготовку списка Участников, стартовой ведомости, за правильность определения результатов соревнования и за все связанные с этим официальные сообщения и публикации.

**3.1.5. СУДЬЯ ПРИ УЧАСТНИКАХ** обязан:

* в ходе соревнований иметь предусмотренные Регламентом отличительные знаки;
* обеспечивать оперативную связь между Официальными лицами и Участниками в ходе соревнования;
* формировать очерёдность тренировок и обеспечивать её исполнение;
* незамедлительно доводить до Участников информацию, полученную от Руководителя гонки и Судейской коллегии;
* нести ответственность за полноту и достоверность информации доводимой до Участников и Официальных лиц соревнований;
* отвечать на вопросы Участников и давать необходимые разъяснения самостоятельно, либо после консультации с соответствующими Официальными лицами;

**3.1.6. ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА** обязан:

* организовывать работу судьи выпуска;
* в ходе соревнований иметь предусмотренные Регламентом отличительные знаки;
* составить схему размещения Участников в Парке сервиса и организовать расстановку автомобилей согласно данной схеме;
* контролировать доступ в Парк сервиса, разрешая вход в него только Официальным лицам, Участникам и членам их команд.
* контролировать доступ в Парк сервиса, разрешая въезд только автомобилям Участников и технической поддержки, а также автомобилям, имеющим специальный пропуск;
* исключить доступ в Парк сервиса посторонним лицам;
* выполнять расстановку автомобилей Участников и технической поддержки согласно Схеме размещения Участников в Парке сервиса;
* следить за проведением всех сервисных работ и не допускать нарушения Регламента;
* требовать от всех лиц, находящихся в Парке сервиса, соблюдения правил поведения, описанных в регламенте;
* немедленно докладывать Руководителю Гонки обо всех случаях нарушения правил поведения в Парке сервиса.

**3.1.7. МАРШАЛЫ ПАРКА СЕРВИСА** обязаны:

* выполнять распоряжения Руководителя гонки;
* в ходе соревнований иметь предусмотренные Регламентом отличительные знаки;
* контролировать доступ в Парк сервиса, разрешая вход в него только Официальным лицам, Участникам и членам их команд.
* контролировать доступ в Парк сервиса, разрешая въезд только автомобилям Участников и технической поддержки, а также автомобилям, имеющим специальный пропуск;
* исключить доступ в Парк сервиса посторонним лицам;
* выполнять расстановку автомобилей Участников и технической поддержки согласно Схеме размещения Участников в Парке сервиса;
* следить за проведением всех сервисных работ и не допускать нарушения Регламента Чемпионата;
* требовать от всех лиц, находящихся в Парке сервиса, соблюдения правил поведения;
* немедленно докладывать Руководителю Гонки и Офицеру парка сервиса обо всех случаях нарушения правил поведения в Парке сервиса

# 3.1.8. СУДЬЯ ВЫПУСКА и СУДЬЯ СТАРТА обязан:

* обеспечивать своевременный выезд автомобилей Участников в предстартовую зону в порядке, определённом Судьёй при участниках;
* контролировать, что все автомобили управляются соответствующими Участниками;
* контролировать полную экипировку Участников;
* контролировать, чтобы Участник был пристегнут ремнями безопасности;
* немедленно докладывать Руководителю гонки и Офицеру по связи с Участниками обо всех нештатных ситуациях и случаях нарушения правил поведения в Парке сервиса и Предстартовой зоне.

**-** обеспечивать расстановку перед линией старта в порядке, определённом условиями соревнований, и подавать стартовую команду по распоряжению Главного судьи.

**3.1.9. МАРШАЛ НА ТРАССЕ** обязан:

* в ходе соревнований иметь предусмотренные Регламентом отличительные знаки;
* выполнять распоряжения Судейской коллегии;
* восстанавливать на исходные позиции сбитые конусы и другие ограждения;
* следить за безопасностью;
* исключить доступ на трассу посторонним лицам;
* в случае аварии незамедлительно прибыть к автомобилю и воспользоваться огнетушителями, если есть возгорания; быстро устранить все причины, мешающие проведению гонки (обломки, жидкость на трассе и т.д.);
* немедленно докладывать Судейской коллегии и Руководителю Гонки обо всех происшествиях на трассе.

# 3.2. РЕКЛАМА

Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

* не противоречит законодательству Российской Федерации;
* не занимает мест, зарезервированных для стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора.

# 4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

**4.1. УЧАСТНИКИ**

**4.1.1.** К участию в Личном зачёте допускаются физические лица не моложе 18 лет, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В», подавшие заявку и уплатившие стартовый взнос. Прошедшие административную проверку и технические инспекции в установленный срок.

**4.1.2.** Организатор вправе ограничить максимальное количество допускаемых Участников

**4.1.3.** Участник несёт ответственность за свои действия, за действия своих механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

**4.1.4.** В основных заездах соревнования Участник имеет право использовать только заявленный и прошедший техническую инспекцию автомобиль.

**4.1.5.** Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для зрителей, других Участников, персонала соревнования могут быть отстранены от тренировок или соревнования решением Руководителя гонки.

# 

# 4.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

**4.2.1.** Организатор публикует форму и условия приёма заявок на участие в зачётах.

**4.2.2.** Заявка является договором между Участником и Организатором и должна быть подписана обеими сторонами. Заявка обязывает Участника принять участие в соревновании, а Организатора – выполнить по отношению к Участнику все положения настоящего Регламента.

Организаторы соревнования не несут ответственности за ущерб и повреждения, причинённые Участником в ходе соревнования имуществу, здоровью или жизни своему или другого Участника, а также любому другому лицу. Вся ответственность возлагается на непосредственного виновника или виновников. Все Участники принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своими подписями в Заявочной форме Участники соревнования подтверждают, что полностью принимают положения данного пункта.

# 

# 4.3. ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС

**4.3.1.** Участие в личном зачёте -**3000 рублей**; **1000 рублей** – экологический взнос, который возвращается участнику по окончанию соревнований, при условии чистоты его зоны тех парка.

**4.3.2.** Организатор оставляет за собой право освободить полностью или частично отдельных Участников от уплаты Заявочных взносов.

**4.3.3.** Заявочный взнос возвращается полностью в случае, если соревнования не состоялись.

# 4.4. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

**4.4.1.** К соревнованию допускаются автомобили с приводом только на заднюю ось, отвечающие Техническим требованиям, описанным в **Приложении №1 тех. требования** данного Регламента, а также прошедшие техническую инспекцию. В случае возникновения спорных моментов окончательное решение о допуске автомобиля к соревнованию принимается Техническим комиссаром или Руководителем гонки.

**4.4.2.** Организаторы оставляют за собой право снять автомобиль Участника с соревнования в случае, если его технические характеристики изменились или его дальнейшая эксплуатация во время соревнования может быть опасна для имущества или жизни и здоровья зрителей, самого Участника, других Участников, персонала соревнования.

**4.4.3.** Участник может до момента начала официальных проверок заменить автомобиль, указанный в заявочной форме.

**4.4.4.** На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в соревновании, размещаются официальные наклейки соревнования и стартовые номера

- Стартовый номер на боковые стёкла, логотип соревнования на лобовое стекло.

- Обязательная реклама (см. схему «Расположение стартовых номеров и обязательной рекламы», выданной на регистрации)

В течение всего соревнования официальные наклейки должны быть закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. За отсутствие стартовых номеров Участник может быть Исключён из соревнования.

# 4.5. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ЗАЯВЛЕНИЯ

**4.5.1.** Участник вправе потребовать от организаторов соревнования устного разъяснения той или иной ситуации, связанной с допуском его автомобиля. Для этого он должен обратиться к Руководителю Гонки.

**4.5.2.** Официальные лица вправе наложить штраф или применить любое наказание вплоть до исключения из соревнования за:

* нарушение скоростного режима (определяется визуально официальными лицами соревнования) в зонах ограничений, указанных на брифинге или зонах обозначенных соответствующими предупредительными знаками;
* создание водителем помех на трассе проведения соревнований и тренировок;
* неподчинение требованиям флаговой сигнализации;
* неисполнение процедуры старта;
* непристойное поведение или действия, наносящие ущерб интересам соревнования;
* курение в неотведенных для этого местах в пределах трассы;
* нанесение повреждений инфраструктуре трассы, требующих временных и трудовых затрат на устранение, вследствие неисполнения обязательных требований поведения;
* неисполнение заранее выставленных требований технического комиссара;
* сокрытие фактов нарушений или умышленная фальсификация фактов нарушения;

Наказание несёт Участник, даже если вышеуказанные действия совершили представители его команды.

# Виды наказаний (в порядке увеличения строгости):

* замечание (или общественное порицание);
* денежный штраф;
* пенализация (снятие баллов в квалификации);
* исключение (аннулирование результата);

# 

# 5. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

**5.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ СОРЕВНОВАНИЯ**

**5.1.1.** Любое соревнование начинается с административной проверки и технических инспекций, и заканчивается обязательным брифингом.

**5.1.2.** Максимальная продолжительность дня, предусмотренная расписанием соревнования, не должна превышать 12 часов.

# 5.2. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

**5.2.1.** Все прибывшие на соревнование Участники должны пройти административную проверку.

**5.2.2.** Административная проверка проходит в Штабе соревнования, который располагается в непосредственной близости от Трассы соревнования.

**5.2.3.** Участник обязан представить на административную проверку следующие документы:

- В\У категории В

- заполненную заявочную форму установленного образца;

**5.2.4.** Участник имеет право зарегистрировать троих членов команды (механики, представители, спонсоры), которым будет обеспечен свободный доступ на соревнования, в том числе в Парк сервиса.

# ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

**5.3.1.** Участник обязан своевременно представить автомобиль на техническую инспекцию.

**5.3.2.** Техническую инспекцию проводит Технический комиссар соревнования.

**5.3.3.** В случае устранимых выявленных несоответствий Участник имеет право своевременно пройти повторную техническую инспекцию после исправления замечаний.

**5.3.4.** После прохождения Участникам Технической инспекции Технический комиссар ставит соответствующую отметку в заявочную форму.

**5.3.5.** На протяжении всего соревнования допускается проведение дополнительных технических инспекций на усмотрение Технического комиссара.

# 5.4. ПАРК СЕРВИСА

**5.4.1.** Все Участники, прибывшие на соревнования, размещаются в Парке сервиса в соответствии со схемой размещения Участников. Каждый Участник обязан обратиться к Офицеру парка сервиса для получения инструкций по размещению в Парке сервиса.

**5.4.2.** Каждый Участник имеет право разместить в Парке сервиса один автомобиль, на котором он принимает участие в соревновании, и один автомобиль технической поддержки.

**5.4.3.** Право находиться в Парке сервиса имеют Официальные лица, Участники соревнований и члены их команды, прошедшие регистрацию.

**5.4.4.** В Парке сервиса запрещается:

* разжигать открытый огонь;
* курить;
* распивать спиртные напитки;
* находиться в состоянии алкогольного/наркотического опьянения.

За нарушение этих правил Участник получает предупреждение (это касается всех членов команды участника). При повторном нарушении Организатор имеет право применить к Участнику любое возможное наказание вплоть до исключения из соревнований.

**5.5.** **ТРЕНИРОВКИ**

**5.5.1.** Организатор обязан организовать тренировки на трассе соревнования.

**5.5.2.** К тренировкам допускаются Участники, прошедшие административные проверки и технические инспекции и оплатившие заявочный взнос.

**5.5.3.** Перед началом тренировки судейская коллегия обязана организовать брифинг Участников, на котором должна присутствовать схема трассы с указанием начала и конца оцениваемого участка, расположение судей и предположительных точек клиппинга. Окончательное расположение точек клиппинга определяется после тренировок.

**5.5.4.** На тренировке допускается отсутствие на автомобилях Участников бамперов.

**5.5.5.** Во время тренировки Участники обязаны быть полностью экипированы и пристёгнуты.

# 

# 5.6. КВАЛИФИКАЦИЯ

**5.6.1.** К Квалификации допускаются Участники, прошедшие административные проверки и технические инспекции.

**5.6.2.** Перед началом квалификации проводится брифинг, на котором обязаны присутствовать все Участники соревнования. В случае опоздания или неявки Участника на брифинг, Судейская коллегия имеет право снять баллы при оценке его Квалификационных заездов (10 баллов).

**5.6.3.** Квалификация проходит на трассе соревнования. Участники имеют одинаковое количество квалификационных попыток, которое определяется судейством.

Судьи выставляют за каждую зачётную попытку баллы, которые заносятся в общий протокол квалификации. Подробности о судействе описаны в пункте 6.

Если по техническим причинам Участник не может продолжить свои заезды, ему разрешается стартовать последним (используя время квалификации других Участников для устранения неполадок).

**5.6.4.** Если в Квалификации Участники показали одинаковый результат, то более высокое положение занимает Участник, проводивший свои заезды ранее.

**5.6.5.** Появление на старт водителя должно быть не позднее 3 минут с момента, когда трассу покинули предыдущие Участники. Неявка на старт в указанном интервале времени ведёт к дисквалификации опоздавшего водителя.

**5.6.6.** Если по техническим причинам Участник не может выехать на старт, он в течение 3 минут должен сообщить об этом Судье старта. В этом случае Участнику выделяется дополнительно 10 минут на устранение неполадок. Время на устранение неполадок может продлить Руководитель гонки.

# 

# 6. СУДЕЙСТВО

**6.1. СУДЕЙСТВО ОДИНОЧНЫХ ЗАЕЗДОВ**

**6.1.1.** Оценка одиночных квалификационных заездов осуществляется судьями по 4 основным критериям:

* траектория;
* угол;
* скорость;
* общее впечатление (зрелищность)

**6.1.2. ТРАЕКТОРИЯ** – идеальная линия, заданная Судейской коллегией, по которой Участник должен следовать по трассе. В большинстве случаев оцениваемая траектория совпадает с идеально быстрой на трассе. Общая оценка Участника будет существенно снижена за несоблюдение данной траектории.

Траектория обозначается внутренними и внешними точками клиппинга. Удалённость автомобиля Участника от точек клиппинга во время движения по трассе отражается на оценках по данному критерию.

Точка клиппинга – ключевая зона на трассе, в которой автомобиль Участника должен двигаться в состоянии заноса задней оси максимально близко к данной точке, тем самым следуя корректной с точки зрения судейства траектории. Точки клиппинга обозначаются специальными конусами. Точки клиппинга делятся на внутренние и внешние.

**Внутренняя точка клиппинга** – зона на трассе, в которой баллы Участника определяются тем, насколько близко от точки проходит передняя часть автомобиля (передний бампер), когда автомобиль Участника движется в заносе. Внутренняя точка клиппинга размещается на внутренней стороне трассы, как правило, на вершине поворота.

**Внешняя точка клиппинга** – зона на трассе, в которой баллы Участника определяются тем, насколько близко от точки проходит задняя часть автомобиля (задний бампер), когда автомобиль Участника движется в заносе. Внешняя точка клиппинга размещается на внешней стороне трассы.

Судьи дополнительно разъясняют Участникам на брифингах, какой является идеальная траектория движения.

**6.1.3. УГОЛ** – угол заноса автомобиля (отклонение от оси прямолинейного движения), который может задать и контролировать Участник на протяжении всего оцениваемого участка трассы. Этот фактор особенно важен при вхождении в первый поворот трассы. В случае потери угла заноса начисляются штрафные баллы по данному критерию.

**6.1.4. СКОРОСТЬ –** скорость, которую автомобиль Участника развивает на протяжении всего оцениваемого участка трассы. Основанием для оценки по данному критерию является в большей мере скорость вхождения в первый поворот трассы. Также оценивается умение Участника пользоваться большой мощностью своего автомобиля, чтобы во время продолжительного заноса не терять, а даже увеличивать скорость движения в заносе.

**6.1.5. ОБЩЕЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ (зрелищность)** – энергетика и эффектность, которые демонстрирует Участник во время заезда. На оценку по этому критерию могут влиять большое количество дыма из-под колёс, ранняя инициация заноса перед входом в первый поворот, резкая перекладка с одного бока на другой.

# 6.2. СУДЕЙСТВО ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ

**6.2.1.** Судейство парных заездов осуществляется судьями по тем же 4 основным критериям, что и в одиночных заездах (траектория, угол, скорость и зрелищность), но Участники оцениваются в паре по принципу «второй по отношению к первому». Судьи распределяют штрафные и призовые баллы между участниками парного заезда.

**6.2.2.** Парный заезд состоит из двух заездов: сначала первый Участник лидирует, а второй старается повторить его траекторию на максимальном приближении к нему. Затем Участники меняются местами, и теперь второй лидирует, а первый его преследует.

По результатам двух заездов баллы Участников суммируются и Участник, получивший большее количество баллов, становится победителем Парного заезда.

**6.2.3.** Если в Парном заезде получается ничья, то возможно проведение не более двух дополнительных заездов для выявления победителя. При этом повторные заезды проходят без прогревочного круга. Если после дополнительных заездов победитель не был выявлен, то победа присуждается участнику, который находится выше в квалификации.

# 6.3. НЕДОПУСТИМЫЕ ОШИБКИ

Общее количество баллов в попытке в Одиночных заездах приравнивается к нулю, если:

* автомобиль развернуло во время заноса или он критически потерял скорость – остановился;
* автомобиль проехал без заноса более половины оцениваемого участка трассы;
* автомобиль выехал за границы трассы двумя или более колёсами;
* автомобиль второго Участника допустил отставание от автомобиля первого Участника на расстояние более 15 метров и находился в таком положении продолжительное время (более 5 секунд) или неоднократно по прохождению Парного заезда.

# 6.4. ИЗМЕНЕНИЕ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ

**6.4.1.** Если произошло резкое изменение погодных условий (сильный ветер, дождь, снег, град, критическое снижение видимости, изменение состояния покрытия трассы и пр.), то проведение соревнования может быть прекращено или временно приостановлено.

Во время остановки соревнования для принятия дальнейшего решения о продолжении соревнования - всем автомобилям разрешено провести техническое обслуживание в парке сервиса.

**6.4.2.** Если Главный судья примет решение в виду изменившихся условий соревнование прекратить, то победитель может быть определён по результатам квалификации.

# 6.5. ОБЩИЕ КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ И ЭЛЕМЕНТЫ ОЦЕНКИ

**6.5.1. ТРАЕКТОРИЯ**

Водители оцениваются на способность обеспечить постоянную, ровную линию движения, во время прохождения каждой зоны клиппинга на участке трассы.

# 6.5.2. УГОЛ ЗАНОСА

Угол заноса (дрифта) должен определить угол отклонения автомобиля относительно линии движения. Водители оцениваются на способность обеспечить максимальный угол движения в заносе, который обеспечивает безопасное удержание автомобиля на трассе в пределах заданной траектории.

# 6.5.3. СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Поддерживая достаточный угол заноса, оцениваются скорость на входе в занос, во время нахождения в заносе и на выходе из заноса.

# 6.5.4. ВХОД В ЗАНОС И СМЕНА НАПРАВЛЕНИЯ ЗАНОСА

Во время входа в занос, так же как и во время смены направления заноса, водители оцениваются на скорость, точность, быстроту смены направления и безопасность.

# 6.5.5. ОБЩЕЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ (ЗРЕЛИЩНОСТЬ)

Автомобили и водители должны быть оценены исходя из того, насколько они достигают или превышают свой потенциал путём определения общей оценки по секциям. Оценка должна быть основана на уровне динамичности, агрессивности и привлекательности выступления.

# 6.6. СИСТЕМА ОЦЕНОК ОДИНОЧНЫХ ЗАЕЗДОВ

Главный судья соревнования должен обеспечить полное объяснение водителям системы начисления очков и плана на брифинге водителей, который проводится до начала и во время соревнований.

# 6.6.1. СИСТЕМА НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ ЗА ТРАЕКТОРИЮ

На каждой трассе в зоне клиппинга (оцениваемого участка) водителям указывается, какая часть автомобиля должна пройти к этой зоне максимально близко. Водители должны стремиться максимально близко пройти эти участки, как этого требуют судьи. За неисполнение этого требования участникам начисляются штрафные баллы, а так же за неловкое прохождение зон клиппинга и границ оцениваемого участка.

# 6.6.2. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ УГЛА ЗАНОСА

Штрафные баллы не присуждаются за способность водителя поддерживать максимальный угол заноса при сохранении последовательной линии движения.

Чем больше этот угол, тем лучше. Однако принудительное или неловкое выравнивание угла заноса считается ошибкой, за которую снимаются очки.

При движении автомобиля в режиме неуправляемого заноса, частые корректировки линии движения и угла заноса рулём – очки существенно снимаются.

# 6.6.3.КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ СКОРОСТИ

За частое использование торможения для регулировки скорости (длинные периоды нахождения колёс в неподвижном положении) – снимаются очки.

Судья должен чётко определить и в ходе брифинга указать на места, где долгие торможения допустимы и они не влекут за собой снятия очков.

Недостаточная работа педалью акселератора влечёт сокращение очков, как и «рваный» темп движения. Снижение скорости сверх указанных пределов (определённых потенциалом автомобиля и трассы) - существенное снижение очков.

# 6.6.4. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ИЗМЕНЕНИЯ УГЛОВ ЗАНОСА

За недостаточную скорость при совершении входа в дрифт и смены направления дрифта - снижение очков.

За временные задержки входа в дрифт и смены направления дрифта - снижение очков.

За невозможность воздействовать на угол входа в дрифт и смены направления дрифта - снижение очков.

За маленький угол заноса на входе в дрифт - снижение очков.

За долгое время выставления автомобиля на необходимый угол («сползание» в необходимый угол заноса) входа в дрифт и смены направления дрифта - снижение очков.

# 6.6.5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ОБЩЕГО ВПЕЧАТЛЕНИЯ ОТ ВЫСТУПЛЕНИЯ

Если будет установлено, что автомобилю не удалось достичь достаточного уровня потенциала – снижение очков.

Дополнительные баллы присуждаются за такие факторы, как: динамичность (средняя скорость прохождения оцениваемого участка), агрессивность (резкие вход в дрифт и смена направления дрифта) и зрелищность, в том числе за количества дыма.

# 6.6.6. ИДЕАЛЬНОЕ ВЫСТУПЛЕНИЕ, БЕЗ ШТРАФНЫХ БАЛЛОВ, ОЦЕНИВАЕТСЯ В 100 ОЧКОВ.

**6.7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ**

**6.7.1.** Оценивается способность второго участника сравняться с первым участником, где первый участник является дополнительным «препятствием» и ориентиром при прохождении оцениваемого участка. Участники сохраняют очки допуская минимум ошибок, демонстрируя мастерство в скорости, смене направлений заноса, находясь близко к автомобилю соперника (высоко оценивается возможность входить в занос параллельно (одновременно) с первым участником). Второй участник оценивается в сравнении с первым участником по количеству допущенных ошибок и начисленным штрафным баллам.

**6.7.2.** Победитель определяется на основании сравнительных преимуществ участников заезда.

**6.7.3.** Если второй участник допустил отставание от автомобиля первого участника на расстояние более 15 метров и находился в таком положении продолжительное время (более 5 сек) или неоднократно по прохождению классифицируемого парного заезда – то его оценка в заезде равна нулю баллов.

**6.7.4. Процедура старта.** Во время парного старта и параллельного разгона автомобилей до зоны «Входа в занос» (определяется Судейской коллегией и указывается всем Участникам на брифинге перед парными заездами) участники должны контролировать разгон и не допускать отрыва друг от друга на 2 корпуса и более. В случае, когда такой отрыв происходит, и догоняющий Участник получает преимущество в зоне «Входа в занос» или наоборот оба автомобиля имеют недостаточную скорость, Главным судьёй может быть назначен рестарт данного заезда с определением предупреждения виновному Участнику. В случае повторного аналогичного нарушения при рестарте этим же водителем, ему присуждается 10 штрафных очков за заезд.

# 6.8. АВАРИИ ИЛИ СТОЛКНОВЕНИЯ ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЙ

* + Участники, которые умышленно или ввиду низкого мастерства блокируют траекторию движения оппонента, дисквалифицируются.
  + Если автомобиль первого участника не оставляет достаточно места для автомобиля второго участника или явно «подрезает» его, чтобы занять более удобную траекторию, первый участник подлежит дисквалификации или аннулированию очков.
  + Незначительный контакт допустим, и свидетельствует о достижении предела сближения автомобилей и высоком мастерстве обоих участников. Однако, если вследствие касания одним автомобилем другого, произошёл разворот или вылет с трассы (при этом автомобили получили значительные повреждения), участник-виновник дисквалифицируется.
  + В случае потери управления, повлекшей резкое падение скорости, блокировку курса движения соперника или образование иных препятствий, создание аварийных ситуаций, участник дисквалифицируется.
  + Решения по спорным эпизодам принимаются коллегиально, однако итоговое решение принимает Главный судья.

# 7. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

**7.1.** Организатор награждает кубками и дипломами Участников, занявших 1-е, 2-е и 3-е места в Личном зачёте.

**7.2.** Организатор имеет право учредить дополнительные призы, назначить призовой фонд победителям соревнований.